

# 船舶事故調査報告書

令和5年12月20日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 発生日時        | 令和5年6月4日 19時10分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 発生場所        | 阪神港神戸第5区<br>神戸第1南防波堤灯台から真方位090°940m付近<br>(概位 北緯34°39.1' 東経135°12.8')                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 事故の概要       | プレジャーボート黒丸は、船首を南東方に向けて漂泊中、護岸に乗り揚げた。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 事故調査の経過     | 令和5年6月27日、主管調査官（神戸事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 船種船名、総トン数   | プレジャーボート 黒丸、5トン未満（長さ5.52m）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 260-19530兵庫、個人所有                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、二級小型・特殊・特定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 損傷          | プロペラ翼に曲損、船底部に擦過傷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 西、風力 3、視界 良好<br>海象：波高 約0.5m、潮汐 上げ潮の末期<br>日没時刻：19時09分ごろ<br>常用薄明終了時刻：19時38分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事故の経過       | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、阪神港神戸第5区のポートアイランド南西部の護岸（以下「本件護岸」という。）から約30～40m西方沖で船首を南東方に向け船外機を中立として漂泊し、釣りを始めた。</p> <p>船長は、船尾部で右舷側を向いて座って釣りをしていたところ、船底部から擦過音が聞こえ、すぐに船外機を後進にかけたが、本船が波により更に本件護岸の方に押されたので、船外機が損傷すると思い停止してチルトアップした。</p> <p>船長は、本船が本件護岸に乗り揚げて離岸できなくなったので、船舶所有者に救助を依頼した。</p> <p>船長は、船舶所有者が118番通報して来援した巡視艇に移乗し、阪神港神戸第1区の栈橋に救助された。</p> <p>本船は、5日の満潮時を待って、船舶所有者の小型船により引き出され、神戸市所在のマリーナへえい航された。</p> <p>船長は、漂泊して釣りを行っていたとき、その日の釣果がなかったので、一匹でも釣りたいと思って釣りに集中していて、西風及び上げ潮流により本船が本件護岸の方に流されていたことに気付かなかったと本事故後に思った。</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 分析    | <p>本船は、本件護岸から約３０～４０ｍ西方沖で船首を南東方に向け船外機を中立にして漂泊中、船長が、船尾部で右舷側を向いて座って釣りに集中していたことから、西風及び上げ潮流により本件護岸の方に流されていたことに気付かず、本件護岸に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、その日の釣果がなく、一匹でも釣りたいと思っていたことから、釣りに集中していたものと考えられる。</p>        |
| 原因    | <p>本事故は、日没後の薄明時、本船が、本件護岸から約３０～４０ｍ西方沖で船首を南東方に向け船外機を中立にして漂泊中、船長が、船尾部で右舷側を向いて座って釣りに集中していたため、西風及び上げ潮流により本件護岸の方に流されていたことに気付かず、本件護岸に乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                        |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 船長は、風波によって流されながら漂泊する場合、釣りを始める前に流される方向や速さをしっかりと確認した上で、釣りに意識を向け過ぎず、岸壁等からの距離を十分に取り、岸壁等への接近状況を確認しながら釣りをを行うこと。</li> </ul> |