

# 船舶事故調査報告書

令和5年12月20日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 発生日時        | 令和5年4月14日 20時17分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 発生場所        | 三重県四日市港<br>四日市港東防波堤南灯台から真方位191°510m付近<br>(概位 北緯34°56.8' 東経136°39.5')                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 事故の概要       | 油タンカー <sup>あわじしま</sup> 淡路島は、航行中、浅所に乗り揚げた。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 事故調査の経過     | 令和5年4月27日、主管調査官（横浜事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 船種船名、総トン数   | 油タンカー 淡路島、3,829トン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 142870、英雄海運株式会社（A社） 森石油株式会社                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、二級（航海）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 損傷          | 船首部船底外板に擦過傷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 南東、風速 約3m/s<br>海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の初期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 事故の経過       | <p>本船は、船長ほか11人が乗り組み、船首約5.57m、船尾約6.71mの喫水で、北海道苫小牧港に向け、四日市港の企業専用岸壁を離岸して出港し、増速しながら北東進したのち、四日市港第1航路西口で右転を始めた。</p> <p>船長は、操舵に当たらせていた航海士を早く休ませようと思い、航海士に舵中央を指示した後、自らが操舵を交代し、舵角設定スイッチを離着岸用（左右70°）から航海用（左右50°）に切り替えようとしたところ、舵の遠隔操縦装置の操舵システム切替えスイッチを間違えてOFFに操作し、同装置が停止した。</p> <p>本船は、右舵のまま航行し、船長が舵の遠隔操縦装置の復旧を試みたが復旧できず、右舷錨を投入して主機を後進としたものの、四日市港第1航路を出て同航路南側の浅所に乗り揚げた。</p> <p>船長は、本事故の発生を海上保安庁に通報した。</p> <p>本船は、船長が手配したタグボートによって引き下ろされ、自力航行で四日市港の指定錨地に向かい投錨した。</p> <p>本船の船橋には、操舵スタンドが設置され、中央の舵輪の左側に、舵角設定スイッチと操舵システム切替えスイッチが上下に隣接して配置されていた。</p> |
| 分析          | 本船は、四日市港第1航路西口で右転中、船長が、航海士に舵中央を指示した後、自らが操舵を交代し、舵角設定スイッチを航海用に切り替えようとした際、誤って舵の遠隔操縦装置の操舵システム切替え                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>スイッチをOFFに操作したことから、同装置が停止して右舵のまま航行し、右舷錨を投入して主機を後進としたものの、同航路南側の浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                         |
| 原因    | <p>本事故は、夜間、本船が、四日市港第1航路西口で右転中、船長が、航海士に舵中央を指示した後、自らが操舵を交代し、舵角設定スイッチを航海用に切り替えようとした際、誤って舵の遠隔操縦装置の操舵システム切替えスイッチをOFFに操作したため、同装置が停止して右舵のまま航行し、右舷錨を投入して主機を後進としたものの、同航路南側の浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                                                       |
| 再発防止策 | <p>本事故後、A社は、再発防止策として、次の措置を講じた。</p> <p>A社は、乗組員の教育安全研修及び非常操舵訓練を実施するとともに、操舵システム切替えスイッチの誤操作防止用カバーを設置するなどした。</p> <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・船橋当直者は、航行中、舵角範囲設定を離着岸用から航海用に切り替える場合、広い海域で定針後に、操作時の目視確認を行い、適切に実施すること。</li> </ul> |