

# 船舶事故調査報告書

令和5年9月1日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 発生日時        | 令和4年5月22日 14時10分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 発生場所        | 山口県 <sup>すおうおおしま</sup> 周防大島町屋代島西方沖<br>下 <sup>しもにない</sup> 荷内島灯台から真方位356° 2.3海里付近<br>(概位 北緯33° 53.1′ 東経132° 10.8′)                                                                                                                                                                                  |
| 事故の概要       | プレジャーボートティンカーベルⅡは、航行中、干出岩に乗り揚げた。                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 事故調査の経過     | 令和4年6月13日、主管調査官（広島事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 船種船名、総トン数   | プレジャーボート ティンカーベルⅡ、17トン                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 260-28090広島、株式会社NSパワー千代田                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、一級小型・特殊・特定                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 損傷          | 右舷船底部に亀裂及び破口を伴う擦過傷                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好<br>海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の初期                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事故の経過       | 本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者2人を乗せ、約28ノット(kn)の速力(対地速力、以下同じ。)で航行中、屋代島西方沖の干出岩(以下「本件干出岩」という。)に北西方を向いた状態で乗り揚げた。<br>船長は、海上保安庁に118番通報を行い、来援した巡視艇により、同乗者と共に救助され、本船は、広島県呉市の造船所に <sup>くれ</sup> えい航された後、廃船処理された。<br>本件干出岩は、屋代島西方沖の <sup>こいそ</sup> 小磯と称する水上岩から北東方に約50m、南西方に約150m、約90mの幅で拵延し、本船が乗り揚げた場所は小磯西岸の西方沖数十mであった。 |
| 分析          | 本船は、屋代島西方沖において、約28knの速力で航行中、北西方を向いた状態で本件干出岩に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったことから、乗揚に至った状況を明らかにすることができなかった。                                                                                                                                                                                           |
| 原因          | 本事故は、本船が、屋代島西方沖において、約28knの速力で航行中、北西方を向いた状態で本件干出岩に乗り揚げたものと考えられる。                                                                                                                                                                                                                                   |
| 再発防止策       | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。<br>・船長は、事前に水路調査を行い、干出岩などの浅所から十分に離れて航行すること。                                                                                                                                                                                                                     |