

## 船舶事故調査報告書

令和5年5月17日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 発生日時        | 令和4年10月10日 10時15分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 発生場所        | 広島県広島市 <sup>にの</sup> 似島南方沖<br>広島港 <sup>やじた</sup> 似島家下防波堤北灯台から真方位204° 1,650m付近<br>(概位 北緯34° 18.1′ 東経132° 25.4′)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事故の概要       | プレジャーボートふじ19は、漂流中、かき棚に乗り揚げた。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 事故調査の経過     | 令和4年10月17日、主管調査官（広島事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 船種船名、総トン数   | プレジャーボート ふじ19、3.2トン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 235-45417広島、個人所有                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、二級小型・特殊                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 損傷          | プロペラの一部に曲損及び船底に擦過傷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約2m/s、視界 良好<br>海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の初期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事故の経過       | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、友人3人を乗せ、広島県<sup>え</sup>江田島市<sup>た</sup>小黒神島の周辺海域等で釣りをを行った後、釣果が得られなかったため、初めて行く<sup>くろかみ</sup>似島南側海域へ向かった。</p> <p>船長は、ほぼ満潮時に<sup>し</sup>似島南側沿岸部付近で、機関を停止して漂流し、本船が潮流によって岸寄りに圧流される状態で、釣りを始めた。</p> <p>船長は、下げ潮になった頃、友人の1人が海中に<sup>しかだ</sup>筏のようなものが見えると言ったので確認すると、本船がかき棚（沿岸部に設置された干出するかき稚貝のかき養殖施設）の上にいることに気付いた。</p> <p>本船は、船長がかき棚から脱出しようと機関を停止したままボートフックを用いて移動を始めたが、途中で動かなくなった。</p> <p>船長は、かき棚に降りて（かき棚までの深さ約80cm～90cm）船の状況を確認したところ、舵がかき棚に引っ掛かっているのを認めた。</p> <p>船長は、海上保安部に救助を要請し、来援した巡視艇の指示に従い、海上保安部からの連絡を受けて駆けつけた漁業関係者の船により、友人と共に巡視艇に移乗し、同艇で帰港した。</p> <p>本船は、10月11日満潮時に引き出され、自力で航行して帰港し、その後修理された。</p> <p>船長は、広島県の沿岸部には干出するかき棚が設置されている所があると父親から聞いていたが、かき養殖施設の設置場所を調べていなかったため、<sup>し</sup>似島南側沿岸部にかき棚が存在することを知らなかつ</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>た。</p> <p>かき棚の所有者は、通航船舶がほとんどない海域にかき棚を設置しており、また、かき棚が干出するのでその存在を示す標識を設置していなかった。</p> <p>広島県のホームページ（海面漁業権連絡図）及び海上保安庁のホームページ（海しる）には、似島南側沿岸部のかき棚を含むかき養殖施設が表示されている。</p> <p>本船の喫水は、船首約0.3m、船尾約1.1mであった。</p>                                 |
| 分析    | <p>本船は、潮流により圧流されて船長が気付かないまま水没したかき棚の上で漂泊していたことから、下げ潮となって潮位が下がった際、船長がかき棚から脱出しようとした移動を始めたものの、舵がかき棚に引っ掛かり、かき棚に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、初めて行く似島南側海域のかき棚の設置場所について調べていなかったことから、かき棚の上にいることに気付かなかったものと考えられる。</p>                               |
| 原因    | <p>本事故は、本船が、潮流により圧流されて船長が気付かないまま水没したかき棚の上で漂泊していたため、下げ潮となって潮位が下がった際、かき棚に乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                                                                                                              |
| 再発防止策 | <p>かき棚の所有者は、本事故後、かき棚の周囲に標識を設置することにした。</p> <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 船長は、事前にかき養殖施設の設置場所を事前に確認し、水没しているかき棚に近づかないこと。</li> <li>・ かき棚の所有者は、かき棚の存在が分かるように標識等を設置することが望ましい。</li> </ul> |