

船舶事故調査報告書

令和5年4月5日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 佐藤 雄二（部会長）
 委員 田村 兼吉
 委員 岡本 満喜子

事故種類	乗揚
発生日時	令和4年10月28日 18時35分ごろ
発生場所	長崎県五島市竹ノ子島西岸 福江港3号防波堤北灯台から真方位347° 1.3海里（M）付近 （概位 北緯32° 43.3′ 東経128° 51.0′）
事故の概要	漁船宮吉丸は、南南西進中、干出岩に乗り揚げた。 宮吉丸は、船首部船底外板の亀裂等を生じた。
事故調査の経過	令和4年11月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 宮吉丸、4.55トン NS3-64778（漁船登録番号） 個人所有 9.80m（Lr）×2.25m×0.82m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数80、昭和52年4月20日
乗組員等に関する情報	船長 78歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和51年4月30日 免許証交付日 令和4年4月5日 （令和9年5月30日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	船首部船底外板に亀裂及び擦過傷、舵軸に曲損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 ほとんどなし、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の中央期
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、くえ一本釣り漁の目的で、令和4年10月28日16時00分ごろ五島市福江港の係留場所を出航し、田ノ浦瀬戸の漁場で操業を行った後、18時20分ごろ帰途についてた。 船長は、操縦席に腰を掛けて約5～6ノットの対地速力で、手動操舵により竹ノ子島北方沖を航行中、翌日の操業で使用する餌のみずいかを釣ろうと考え、同島南方沖に向かうこととした。

	<p>船長は、竹ノ子島北方沖を南南西進中、目視で進行方向に他船がないことを確認した後、かがんだ姿勢で操舵室内左舷側の下部に置いてある漁具を取り出そうとしたが、漁具の擬餌針が他の漁具の釣り糸に絡んでおり、取り出すのに手間取っていたところ、18時35分ごろ衝撃を感じると同時に操舵室から後部甲板へ転がり落ちた。</p> <p>船長は、周囲を見て本船が竹ノ子島西岸の干出岩に乗り揚げたことが分かり、舵が干出岩に接触して突き上げられて舵軸が曲がっていることを認め、自力での航行は不能と判断して海上保安庁に本事故の発生を通報した。</p> <p>本船は、上げ潮に乗じて19時15分ごろ離礁し、漂流しながら救助を待っていたところ、海上保安庁に依頼されて来援した漁船によって福江港までえい航された。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図、写真1 本船(修理中)、写真2 本船の舵 参照)</p>
その他の事項	<p>本船の喫水は、船首約0.3m、船尾約1.25mであった。</p> <p>船長は、福江島東岸沖には操業している漁船が多いので、ふだん竹ノ子島の西岸寄りを航行していた。</p> <p>船長は、漁具の取り出しには、数十秒しかかからないと思っていたが、みずいかの漁場に到着した後、周囲を確認して主機を停止してから漁具を取り出すべきであったと本事故後に思った。</p>
分析	<p>乗組員等の関与 あり</p> <p>船体・機関等の関与 なし</p> <p>気象・海象等の関与 なし</p> <p>判明した事項の解析</p> <p>本船は、竹ノ子島北方沖を南南西進中、船長が、操舵室内左舷側の下部に置いてある漁具を取り出そうとして、操舵室内でかがんだ姿勢のまま航行を続けたことから、同島西岸の干出岩に接近して航行していることに気付かず、同干出岩に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、漁具の取り出しには、数十秒しかかからないと思い、漁具を取り出そうとしたが、擬餌針が他の漁具の釣り糸に絡んでおり、取り出すのに手間取っていたことから、かがんだ姿勢のまま航行を続けたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が竹ノ子島北方沖を南南西進中、船長が、操舵室内左舷側の下部に置いてある漁具を取り出そうとして、操舵室内でかがんだ姿勢のまま航行を続けたため、同島西岸の干出岩に接近して航行していることに気付かず、同干出岩に乗り揚げたものと考えられる。</p>
再発防止策	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">・ 船長は、岸近くを航行中、船位の確認及び周囲の見張りに専念し、漁具の準備は漁場に到着してから行うこと。 |
|--|--|

付図1 事故発生経過概略図

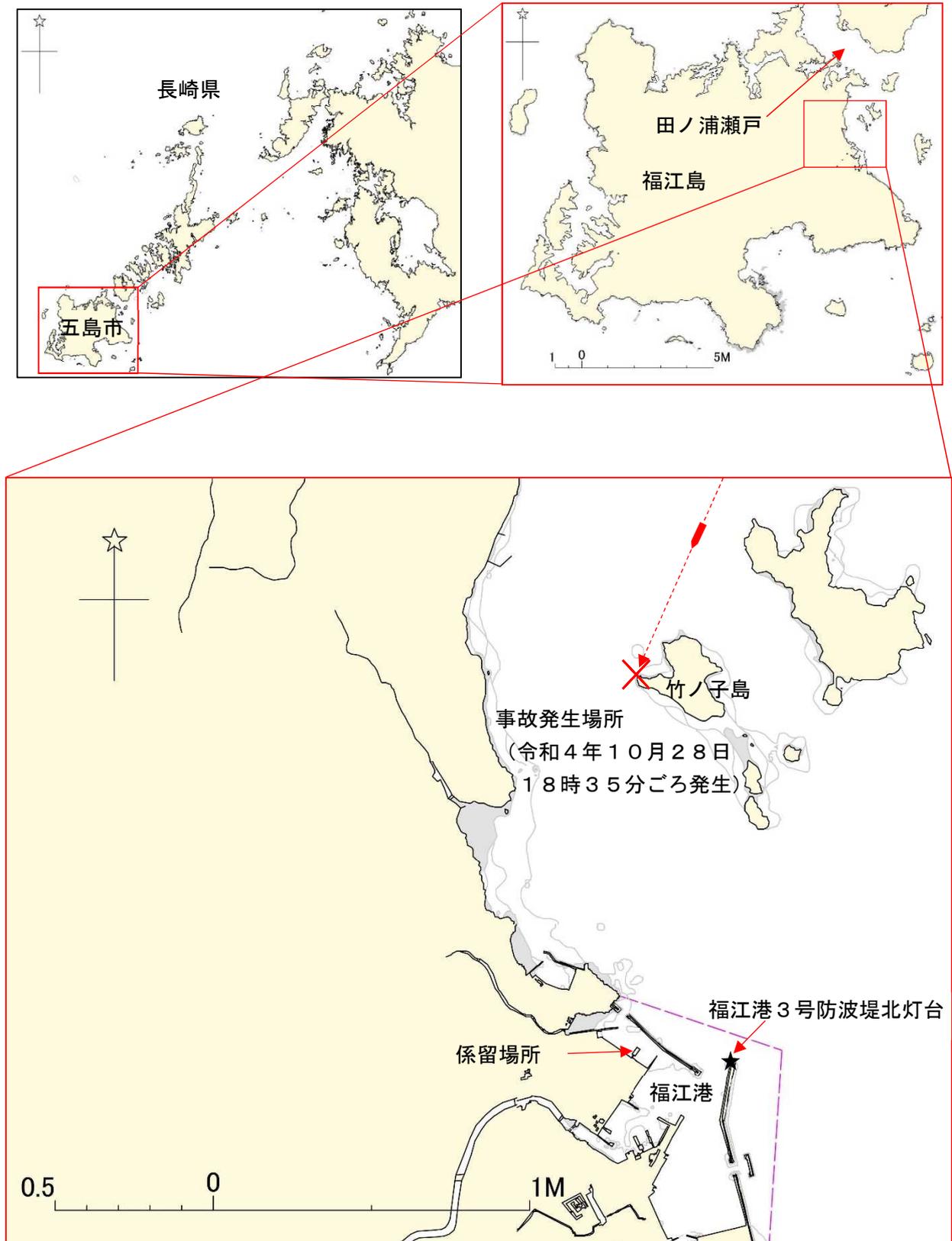


写真1 本船（修理中）



写真2 本船の舵

