

# 船舶事故調査報告書

令和5年4月5日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 佐藤 雄二（部会長）  
委員 田村 兼吉  
委員 岡本 満喜子

| 事故種類  | 漕手行方不明   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
|---|--|-----|--------|-----|------|--|----|----|----|----|-----------|--------|---|--------|---|-------|--------|-----|--------|-----|-------|--------|---|--------|-----|-------|--------|-----|--------|---|-------|--------|-----|--------|---|-------|--------|----|--------|-----|-------|--------|---|--------|---|-------|--------|-----|--------|---|
| 発生日時  | 不明（令和4年1月3日 08時00分ごろ～09時34分ごろの間）   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 発生場所  | 不明（静岡県南伊豆町本瀬港南東方沖）   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 事故の概要   | カヤック（船名なし）は、無人の状態では、岩場に乗り揚げているところを発見され、漕手が行方不明となった。  |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 事故調査の経過   | 令和4年1月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で行方不明となったため、行わなかった。   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | カヤック（船名なし）、重量約20kg<br>なし、個人所有<br>約3.40m×約0.75m×約0.30m、不詳<br>機関なし、不詳  |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 乗組員等に関する情報  | 漕手A 56歳  |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 死傷者等  | 行方不明 1人（漕手A）   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 損傷  | 船底部に亀裂   |     |        |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 気象・海象   | <p>気象：天気 晴れ、視界 良好、気温 約7～9℃<br/>本事故現場の西南西方約0.8海里（M）に位置する石廊崎特別地域気象観測所の観測値は、次のとおりであった。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">日時</th> <th colspan="2">平均</th> <th colspan="2">最大瞬間</th> </tr> <tr> <th>風速</th> <th>風向</th> <th>風速</th> <th>風向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1/3 06:30</td> <td>3.3m/s</td> <td>北</td> <td>5.8m/s</td> <td>北</td> </tr> <tr> <td>07:00</td> <td>3.4m/s</td> <td>北北西</td> <td>5.9m/s</td> <td>北北西</td> </tr> <tr> <td>07:30</td> <td>1.9m/s</td> <td>北</td> <td>3.5m/s</td> <td>北北東</td> </tr> <tr> <td>08:00</td> <td>1.3m/s</td> <td>北北東</td> <td>2.7m/s</td> <td>北</td> </tr> <tr> <td>08:30</td> <td>1.3m/s</td> <td>北北西</td> <td>3.1m/s</td> <td>西</td> </tr> <tr> <td>09:00</td> <td>2.9m/s</td> <td>北西</td> <td>7.1m/s</td> <td>西北西</td> </tr> <tr> <td>09:30</td> <td>3.4m/s</td> <td>西</td> <td>5.9m/s</td> <td>西</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>2.6m/s</td> <td>西北西</td> <td>5.4m/s</td> <td>西</td> </tr> </tbody> </table> <p>海象：うねり 波向南西、波高約1.0～1.5m、潮汐 下げ潮の初期～中央期、海水温 約18℃</p> | 日時  | 平均     |     | 最大瞬間 |  | 風速 | 風向 | 風速 | 風向 | 1/3 06:30 | 3.3m/s | 北 | 5.8m/s | 北 | 07:00 | 3.4m/s | 北北西 | 5.9m/s | 北北西 | 07:30 | 1.9m/s | 北 | 3.5m/s | 北北東 | 08:00 | 1.3m/s | 北北東 | 2.7m/s | 北 | 08:30 | 1.3m/s | 北北西 | 3.1m/s | 西 | 09:00 | 2.9m/s | 北西 | 7.1m/s | 西北西 | 09:30 | 3.4m/s | 西 | 5.9m/s | 西 | 10:00 | 2.6m/s | 西北西 | 5.4m/s | 西 |
| 日時  | 平均   |     | 最大瞬間   |     |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
|   | 風速   | 風向  | 風速     | 風向  |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 1/3 06:30   | 3.3m/s   | 北   | 5.8m/s | 北   |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 07:00   | 3.4m/s   | 北北西 | 5.9m/s | 北北西 |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 07:30   | 1.9m/s   | 北   | 3.5m/s | 北北東 |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 08:00   | 1.3m/s   | 北北東 | 2.7m/s | 北   |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 08:30   | 1.3m/s   | 北北西 | 3.1m/s | 西   |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 09:00   | 2.9m/s   | 北西  | 7.1m/s | 西北西 |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 09:30   | 3.4m/s   | 西   | 5.9m/s | 西   |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |
| 10:00   | 2.6m/s   | 西北西 | 5.4m/s | 西   |      |  |    |    |    |    |           |        |   |        |   |       |        |     |        |     |       |        |   |        |     |       |        |     |        |   |       |        |     |        |   |       |        |    |        |     |       |        |   |        |   |       |        |     |        |   |

|              |  |
|--------------|--|
|              | <p>南伊豆町には、1月2日07時28分に強風注意報が発表され、3日04時10分に解除された後、同日10時07分に強風注意報が発表されていた。</p>  |
| <p>事故の経過</p> | <p>本船は、シットオントップカヤック*1であり、漕手Aが1人で乗り、令和4年1月3日06時30分ごろ、友人（以下「漕手B」という。）1人が乗ったペダル式足漕ぎカヤック*2及び別の友人2人がそれぞれ搭乗したスタンドアップパドルボード*3（以下「SUP」という。）と共に本瀬港を出港した。</p> <div data-bbox="549 560 1423 976" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">写真1 本船</p> <p>漕手A及び漕手Bは、釣りをを行うことを目的としていた。</p> <p>漕手Bは、本船に先行し、本瀬港南東方沖で釣りを始めたが釣果がなく、カヤックに搭載していた魚群探知機にも反応がなかったので、本船で追い付いてきた漕手Aに石廊崎沖に移動することを伝え、漕手Aから東方に移動する旨を聞いた後、07時00分ごろ漕手Aと別れて石廊崎沖へ向かった。</p> <p>漕手Bは、石廊崎沖で釣りを行って釣果が出てきた頃、SUPに搭乗した友人（以下「漕手C」という。）と合流し、漕手Aの釣果が話題になって、漕手Cに漕手Aの様子を見てくるよう依頼した。</p> <p>漕手Cは、本瀬港南東方沖700～800m付近で漕手Aと合流し、漕手Aにも釣果があることを確認した後、08時00分ごろ漕手Aと別れて本瀬港に向けて移動を始めた。</p> <p>漕手Bは、漕手Cと別れた後、しばらく釣りを続けたのち本瀬港に向けて移動を始め、途中、本瀬港南東方沖に漕手Aを認めなかったので、もっと東方に移動したと思いそのまま同港に帰港したが、出港時よりも南西方からのうねりが高くなっていると感じた。</p> <p>漕手Bは、本瀬港に戻っていた漕手Cから漕手Aの釣果について聞</p> |

\*1 「シットオントップカヤック」とは、デッキ上に着座するタイプのカヤックをいう。

\*2 「ペダル式足漕ぎカヤック」とは、足でペダルを踏み込むことにより、フィン又はプロペラを作動させて推進力を得るカヤックをいう。

\*3 「スタンドアップパドルボード」とは、サーフボードの上に立ち、パドルを用い水面を漕いで移動を楽しむマリンスポーツをいう。

|               |   |
|---------------|---|
|               | <p>いた後、しばらくしても漕手Aが戻ってこないで、09時34分ごろ漕手Aの携帯電話に架電したが、電波が届かない場所にあるか、電源が入っていない状態である旨のアナウンスが流れてつながらなかった。</p> <p>漕手Bは、漕手Aが携帯電話を落としたか、あるいは事故にあったかもしれないと思い、カヤックに乗って本瀬港南東方沖や石廊崎周辺を捜索したが本船及び漕手Aを見付けられず、また、途中、何度か漕手Aに架電したものの同様につながらなかった。</p> <p>漕手Bは、本瀬港に帰港しても漕手Aが戻っていなかったで、10時13分ごろ118番通報で海上保安庁に本事故の発生を通報した。</p> <p>海上保安庁の巡視船及び航空機並びに付近の漁業協同組合所属船による捜索が行われ、12時10分ごろ南伊豆町<sup>みのかげ</sup>蓑掛島付近の岩場に無人の状態で乗り揚げた本船が発見されたが、漕手Aは発見されず、行方不明となった。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図 参照)</p>                                     |
| <p>その他の事項</p> | <p>(1) 本船の損傷及び装備に関する情報</p> <p>現場調査によれば、本船は、船底部の船体中央やや船尾寄りに亀裂が生じていたが、他船と衝突したような痕跡は認められなかった。(写真2参照)</p> <div data-bbox="703 1133 1251 1518" data-label="Image"> </div> <p>写真2 船底部の損傷</p> <p>本船は、未使用時にパドルを船体に固定するパドルホルダーやパドルを船体や漕手につなげて流出を防止するリーシュコードを備えておらず、本事故時、パドルを紛失していた。</p> <p>(2) 漕手Aの操船経験等に関する情報</p> <p>漕手B及び漕手Cの口述によれば、次のとおりであった。</p> <p>漕手Aは、漕手Bと共に釣りを行うことが多く、カヤックを使用しての釣りについては4～5回の経験があり、ほとんどが本瀬港沖及び石廊崎沖で行っていた。</p> <p>漕手Aは、泳ぎが達者であり、カヤックで釣りをを行う際、ふだんから救命胴衣を着用しておらず、本事故当時、ウィンドブレー</p> |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>カーを着用し、救命胴衣を着用していなかった。</p> <p>漕手Aは、出港前に漕手Bから防水素材のカヤック用ウェアを着用するよう勧められたものの断っていた。本瀬港南東方沖で漕手Cと合流した際、パドル等からの水滴で着用していた服が濡れて臀部が冷たい旨、漕手Cに話していた。</p> <p>漕手Aの所持していた携帯電話（スマートフォン）は、完全防水型ではなく、本事故当時、防水パックに入れるなどの防水措置が施されていなかった。</p> <p>漕手Bは、本事故当日、漕手Aの体調に問題はなかったように見えたが、漕手Aが、本事故前日に他の友人との付き合いで遅くまで外出していて、本事故当日の未明には本瀬港に向けて出発する必要があったので、寝不足の状態であったと思った。</p> <p>漕手Bは、漕手Aを捜索中、うねりはあったもののカヤックが転覆するほどではなく、漕手Aが釣りを行っていた際にパドルが海上に流出し、それを回収しようと海に飛び込んだものの、本船が風や波に流され、本船から離れてしまったのではないかと思った。</p> <p>(3) 事故防止等に関する情報</p> <p>海上保安庁のウォーターセーフティガイド*4には、カヤックの事故防止のポイントとして、概略、次の事項が記載されている。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 気象・海象を確認すること。</li> <li>② 転覆した際に必要な基本技術を身に付けること。</li> <li>③ 単独での行動を控え、複数で行動すること。</li> <li>④ ライフジャケットを着用すること。</li> </ol> <p>漕手Bらは、本事故当日の気象が、当初、風速約10mの予報であったので本瀬港沖での釣り等を中止することも話していたが、本事故前日の夜には風速4～6mの予報となっていたので釣り等を行うこととした。</p> |
| <p><b>分析</b></p> <p>乗組員等の関与<br/>船体・機関等の関与<br/>気象・海象等の関与<br/>判明した事項の解析</p> | <p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>漕手Aは、行方不明となった。</p> <p>漕手Aは、次のことから、08時00分ごろ～09時34分ごろの間に本瀬港南東方沖において、落水等して本船から離れ、行方不明となったものと考えられる。</p> <p>(1) 漕手Aは、08時00分ごろ本瀬港南東方沖で漕手Cと別れた後、09時34分ごろ漕手Bが架電したもののつながらなかった</p>   |

\*4 海上保安庁 ウォーターセーフティガイド <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/watersafety/index.html>

|              |  |
|--------------|--|
|              | <p>こと。</p> <p>(2) 本船が、無人の状態で菱掛島付近の岩場で発見されたこと。</p> <p>(3) 本事故当時、北西寄りの風及び南西方から波高約 1.0～1.5 mのうねりがあったこと。</p> <p>漕手Aは、本船にパドルホルダーやリュージュコードが備えられていなかったことから、パドルが流出した際に回収しようとして落水し、あるいは自ら海に飛び込み、風や波に流された本船と離れてしまった可能性があると考えられるが、漕手Aが単独で行動しており目撃した者がおらず、その状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>漕手Aは、本事故当時、ウィンドブレーカーを着用し、救命胴衣を着用しておらず、また、携帯電話に対する防水措置を施していなかったものと考えられる。</p> |
| <b>原因</b>    | <p>本事故は、北西寄りの風及び南西方からのうねりがある状況下、本瀬港南東方沖において、漕手Aが落水等して本船から離れたことにより発生したものと考えられる。</p>   |
| <b>再発防止策</b> | <p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カヤックの乗船者は、救命胴衣を着用するとともに、防水措置が施された携帯電話を常時携行し、落水等した際の連絡手段を確保しておくこと。また、冬場など水温の低い時期には、万一、落水した場合に備えて、ウェットスーツなど保温性のあるものを着用すること。</li> <li>・カヤックの乗船者は、単独での行動は控え、複数のカヤック等で行動することが望ましい。</li> <li>・カヤックの乗船者は、パドルホルダーやリュージュコード等、パドルの流出を防止する装備を備えることが望ましい。</li> </ul>      |

付図1 事故発生場所概略図

