

船舶事故調査報告書

令和4年7月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突
発生日時	令和3年8月20日 17時30分ごろ
発生場所	福岡県福岡市志賀島 <sup>しかの</sup> 南方沖 志賀島港沖防波堤西灯台から真方位214°880m付近 (概位 北緯33°39.1′ 東経130°18.4′)
事故の概要	プレジャーボート <sup>れいお</sup> 令和は、北西進中、また、ミニボート（船名なし）は、漂流中、両船が衝突した。
事故調査の経過	令和3年9月9日、主管調査官（門司事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A プレジャーボート 令和、4.8トン FO3-33752（漁船登録番号）、個人所有 第292-30800号（船舶検査済票の番号） B ミニボート（船名なし）、総トン数なし（全長3.15m） なし、個人所有、ゴム製
乗組員等に関する情報	A 船長A、一級小型・特殊・特定 B 操縦者B、一級小型
負傷者	なし
損傷	A 右舷船首部外板に擦過傷 B 左舷船尾部に破損、船外機が水没
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の中央期
事故の経過	A 船は、船長Aが1人で乗り組み、友人3人を乗せ、釣りの目的で福岡県宗像市沖ノ島 <sup>むなかた</sup> 南方沖の釣り場へ向け、船長Aが操縦席に腰を掛けて操船につき、自動操舵として約15ノットの対地速力で北西進中、船首部とB船の左舷船尾部とが衝突した。 船長Aは、操縦席に腰を掛けた状態では、A船の船首が浮上して船首方に死角が生じていたが、天窓から顔を出して前路を確認した際、他船を認めず、その後、操縦席に腰を掛け、レーダーでも船の映像を認めなかったため、前路に航行の支障となる他船はいないと思い、船首を振るなど死角を補う見張りを行っていなかったため死角に入ったB船に気付いていなかった。 B船は、操縦者Bが1人で乗り、船外機を止め、船首を南方へ向けて漂流し、操縦者Bが、膨張式救命胴衣を着用して釣りをしていたとき、A船を視認した。 操縦者Bは、その後、A船がB船の方へ向かって来るのを認めた が、いずれ接近するA船がB船を避航するものと思って釣りを続けて

	<p>いたところ、避航する様子がなく接近するので海中へ飛び込んだとき、B船とA船とが衝突した。</p> <p>操縦者Bは、本事故当時、B船に大きな音を出す物はなく、旗なども掲げていなかったが、漂流中も船外機を中立運転とし、存在を示す旗を立てておけば本事故後に良かったと思った。</p>
分析	<p>A船は、船首の浮上によって船首方に死角がある状態で北西進中、船長Aが、前路に航行の支障となる他船はいないと思い、同じ針路及び速力で航行を続けたことから、前路で漂流中のB船に気付かず、B船と衝突したものと考えられる。</p> <p>船長Aは、天窓から顔を出して前路を確認したときに他船を認めなかったこと、及びレーダーで他船の映像を認めなかったことから、前路に航行の支障となる他船はいないと思ったものと考えられる。</p> <p>B船は、漂流中、操縦者Bが、A船を視認したものの、いずれ接近するA船がB船を避航すると思い、漂流を続けたことから、衝突を避けるための措置を採る時機を逸し、A船と衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、A船が船首の浮上によって船首方に死角がある状態で北西進中、B船が漂流中、船長Aが、前路に航行の支障となる他船はいないと思い、同じ針路及び速力で航行を続け、また、操縦者Bが、いずれ接近するA船がB船を避航すると思い、漂流を続けたため、両船が衝突したものと考えられる。</p>
再発防止策	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 船長は、航行中、操縦席に腰を掛けた状態で船首が浮上して船首方に死角が生じる場合、船首を左右に振ったり、天窓から顔を出したりして死角を補い、周囲の適切な見張りを行うこと。</li> <li>・ ミニボートの操縦者は、漂流中、自船に接近する他船を認めた場合、いずれ自船を避けてくれると思わず、余裕のある時機に船外機を始動して移動するなど、衝突を避けるための措置を採ること。</li> <li>・ ミニボートの操縦者は、自船がレーダーに映りにくく、高さもなく視認されにくいことを認識し、他船からの認識が容易となるよう自船の存在を示す目立つ色の旗を高い位置に掲げ、接近する他船に対して有効な音響による信号で注意喚起できるように笛や携帯式エアホーンなどを装備しておくことが望ましい。</li> </ul>