

船舶事故調査報告書

令和4年7月6日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突
発生日時	令和4年1月11日 17時37分ごろ
発生場所	石川県金沢港大浜 <sup>おおはま</sup> ふ頭南西方沖 金沢港大野波除堤灯台から真方位034°650m付近 (概位 北緯36°37.5′ 東経136°36.4′)
事故の概要	貨物船 <sup>ジンハイ</sup> JING HAIは、離岸操船中、また、引船 <sup>きたの</sup> 北野丸は、JING HAIの離岸操船の支援作業中、両船が衝突した。
事故調査の経過	令和4年1月18日、主管調査官（神戸事務所）を指名原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 JING HAI（ベリーズ籍）、1,498トン 8889490（IMO番号）、OCEAN PRIDE SHIPPING CO., LIMITED（船舶所有者）、YAN TAI WEN HAI SHIPPING CO., LTD（運航者） B 引船 北野丸、196トン 132373、神戸曳船株式会社（船舶所有者）、石川県（船舶借入人）、株式会社金沢港運（運航者）
乗組員等に関する情報	A 船長A（中華人民共和国籍）、締約国資格受有者承認証 船長（ベリーズ発給） B 船長B、三級（航海）
負傷者	なし
損傷	A 左舷船尾部外板に凹損及び擦過傷 B 甲板室右舷側外板に破口、右舷側ブルワークに曲損
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西北西、風速 約6m/s、視界 良好 海象：波高 約0.5m、潮汐 上げ潮の初期 日没時刻：16時57分ごろ
事故の経過	A船は、船長Aほか8人（全員中華人民共和国籍）が乗り組み、左舷船尾部にB船のタグラインを取り、船首を北西方に向けて大浜ふ頭の岸壁に右舷着けとしていた状態から、船長Aの操船により、南東方の岸壁に向かう目的で、離岸操船を開始した。 A船は、B船に船尾部を9時方向に引かせ、後進しながら徐々に右回頭を行い、船首が南東方を向いたころ、さらに右回頭して船首を南方に向ける目的でB船に6時方向に引かせた後、引き方停止としたものの、後進行きあしにより後進してB船に接近し、A船の左舷船尾部とB船の甲板室右舷側とが衝突した。 船長Aは、A船の船首を南方に向けることに集中していたので、A船が後進行きあしによりB船に接近していることに気付いていなかった

	<p>た。</p> <p>B船は、船長Bほか5人が乗り組み、船首部からA船の左舷船尾部に長さ約30mのタグラインを取り、後進しながらA船を9時方向に引き、A船の船首が南東方を向いたころ、A船から6時方向に引くよう指示を受けたので、船長Bが、主機を微速後進とした。</p> <p>船長Bは、A船から引き方停止との指示を受け、引くのをやめて漂泊し、A船の後進行きあしが残っているのを認めた際、ふだん、引き出される船舶が機関を操作して後進行きあしを止めていたので、いずれA船が後進行きあしを調整すると思い、漂泊を続けていたところ、A船がB船に接近し、岸壁との間に挟まれる危険を感じて主機を前進とし左舵を取ったものの、B船とA船とが衝突した。</p>
<p><b>分析</b></p>	<p>A船は、B船の支援を受けて離岸操船中、船長Aが、A船の船首を南方に向けることに集中しており、後進行きあしにより後進を続けたことから、B船に接近していることに気付かずに、B船と衝突したものと考えられる。</p> <p>B船は、A船の離岸操船の支援作業中、船長Bが、いずれA船が後進行きあしを調整すると思い、漂泊を続けていたことから、A船と衝突したものと考えられる。</p> <p>船長Bは、ふだん、引き出される船舶が機関を操作して後進行きあしを止めていたことから、いずれA船が後進行きあしを調整すると思い、漂泊を続けていたものと考えられる。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、夜間、A船が離岸操船中、B船がA船の離岸操船の支援作業中、船長Aが後進行きあしにより後進を続け、また、船長Bが漂泊を続けていたため、両船が衝突したものと考えられる。</p>
<p><b>再発防止策</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・引き出される船舶の船長は、引船の支援を受けて操船する場合、自船の進行方向、速力、及び引船との距離を適切に把握すること。</li> <li>・引船の船長は、他船の離岸操船の支援作業を行う場合、引き出される船舶の操船に疑問を感じたときは、早期に無線で操船の意図を問い合わせるか、可能な範囲で速やかに避航動作を取ること。</li> </ul>