

船舶事故調査報告書

令和4年5月25日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	転覆
発生日時	令和3年10月24日 08時00分ごろ
発生場所	明石海峡大橋付近 岩屋港東防波堤灯台から真方位028° 1.3海里付近 (概位 北緯34° 37.1′ 東経135° 01.5′)
事故の概要	プレジャーボート <sup>ひでたか</sup> 秀高丸は、船外機が停止して漂流中、転覆した。
事故調査の経過	令和3年11月2日、主管調査官（神戸事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート 秀高丸、0.2トン 250-56397兵庫、個人所有 ガソリン機関、船外機、4サイクル、出力14.70kW、回転数毎分5,750、2気筒、ボア61mm、使用燃料ガソリン、平成25年3月機関製造、平成25年7月進水
乗組員等に関する情報	船長、二級小型・特殊
負傷者	なし
損傷	主機等に濡損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 2、視界 良好 海象：波高 約0.6m、潮流 西北西流約3.0ノット、水温 約23℃
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者2人を乗せ、兵庫県淡路市岩屋港沖で船外機を使用して潮上りを繰り返しながら釣りを行った後、船長が明石海峡で釣りを行おうと同海峡の中央部付近に移動したが、潮流が速く、波もあり、釣りを断念して東進を開始した。</p> <p>本船は、東進中、船外機が突然停止して漂流を始め、船長が船体中央部の操舵スタンドの始動キーを回し、船外機が再始動した際、船尾部から波を受け、大量の海水が船尾部舷縁を越えて船内に一気に流入し、水船状態となった後、左舷側から波を受けて右舷側に転覆した。</p> <p>本船の乗船者は、海中に投げ出された後、いずれも着用していた自動膨脹式救命胴衣が膨脹し、転覆した本船に掴まった状態で潮流によって西方に流されたが、付近を航行していた漁船に救助された。</p> <p>本船は、本事故発生 of 通報を受けて来援した巡視艇で岩屋港にえい航された。</p> <p>本船は、最大とう載人員が4人であり、本事故当時、出航前に燃料油タンク（容量12リットル）に燃料が一杯に給油され、船尾部の乾舷が約0.4mであった。</p> <p>船長は、本船を令和3年10月に中古船として購入後、バッテリー</p>

	<p>の交換及び燃料油タンクの掃除を行い、本事故の前週、新しい燃料油を一杯に給油して船外機（平成25年製造）の試運転を行ったが、船外機に不具合はなかった。</p> <p>船長は、船外機の点火プラグの交換や燃料油の供給経路の清掃は行っていない。</p> <p>本船の販売会社の担当者は、本事故後、本船の船外機を確認したが、内部まで海水が侵入しており、不具合箇所を特定することはできなかったが、点火プラグの失火や燃料油の供給途絶が疑われると思った。</p>
分析	<p>本船は、船長が本船を中古で購入後、船外機の点火プラグの交換や燃料油の供給経路の清掃が行われていない中、船尾部の乾舷が約0.4mの状態、潮流と風の影響により波が立つ明石海峡の中央部で船外機が停止したことから、漂流中、船尾部から波高約0.6mの波を受け、大量の海水が船尾部舷縁を越えて船内に一気に流入した後、左舷側から波を受けて右舷側に転覆したものと考えられる。</p> <p>本船の船外機は、経年使用により、点火プラグの電極に摩耗が生じたり、炭化物が付着したりして一時的に失火したこと、あるいは燃料油の供給経路が錆等の異物によって一時的に閉塞したことから、停止した可能性があると考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、船長が本船を中古で購入後、船外機の点火プラグの交換や燃料油の供給経路の清掃が行われていない中、船尾部の乾舷が約0.4mの状態、潮流と風の影響により波が立つ明石海峡の中央部で船外機が停止したため、漂流中、船尾部から波高約0.6mの波を受け、大量の海水が船尾部舷縁を越えて船内に一気に流入した後、左舷側から波を受けて右舷側に転覆したものと考えられる。</p>
再発防止策	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 船長は、中古の船外機の使用を開始する前に、点火プラグの点検を行い、電極に摩耗や炭化物の付着が認められる場合は点火プラグの交換を行ったり、電極を清掃したりするとともに、機関整備会社に依頼するなどして燃料油の供給経路の清掃を行うこと。</li> <li>・ 乾舷が小さい小型船舶の船長は、明石海峡では、潮流がある場合、風の影響を受けて波が立ちやすくなるので、憩流時以外に同海峡で船舶の運航を行うことは避けること。</li> </ul>