

船舶事故調査報告書

令和4年4月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突
発生日時	令和3年4月22日 20時10分ごろ
発生場所	京浜港横浜第3区Y1錨地 横浜大黒防波堤東灯台から真方位158°790m付近 (概位 北緯35°27.0′ 東経139°42.6′)
事故の概要	貨物船YU JINは、錨泊中、また、貨物船翔隆丸は、右回頭中、翔隆丸がYU JINに衝突した。
事故調査の経過	令和3年5月6日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施手続済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 YU JIN（大韓民国籍）、1,133トン 9207156（IMO番号）、YU JIN SHIPPING CO.,LTD. （A社） B 貨物船 翔隆丸、498トン 140598、あすか汽船有限会社
乗組員等に関する情報	A 船長A（大韓民国籍）、一級航海士免状（大韓民国発給） B 船長B、四級（航海）
負傷者	なし
損傷	A 左舷船首部外板に凹損及び擦過傷 B 右舷中央部外板に凹損、ハンドレールに曲損、ビットに折損、バラスタンの空気抜き管に曲損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風速 約13m/s（乗組員の観測値）、視界 良好 海象：波高 約1.5m、潮汐 上げ潮の初期 横浜市には、4月22日14時01分に強風注意報が発表され、本事故当時も継続中であった。
事故の経過	A船は、船長Aほか9人（大韓民国籍2人、インドネシア共和国籍2人、ミャンマー連邦共和国籍5人）が乗り組み、積地に移動するまで待機する目的で、Y1錨地に船首を北東方に向けて錨泊していた。 船長Aは、風が強くなったので、レーダーを監視していたところ、A船の北西方約240mに錨泊していたB船がA船から北北東方約370mの場所に移動したのを認めた。 船長Aは、B船が、その後、A船の右舷方に船首を向けた状態で徐々に接近していることに気付き、汽笛を吹鳴してB船に注意喚起を行うとともに乗組員を船橋、機関室及び船首に配置して主機をスタンバイ状態としたものの、A船の左舷船首部とB船の右舷中央部とが衝突した。船長Aは、すぐに代理店に連絡して海上保安庁と横浜 ポー

	<p>ラジオに本事故の発生を通報し、A社に連絡した。</p> <p>B船は、船長Bほか乗組員4人が乗り組み、積地に移動するまで待機する目的で、Y1錨地に右舷錨を投下して錨鎖を3節（約82.5m）で錨泊していた。</p> <p>船長Bは、東京湾海上交通センターからB船が走錨し始めている旨の連絡を受け、Y1錨地の南方に転錨することとし、揚錨して主機を極微速力前進にかけて東北東進した後、右回頭したところ、右舷正横至近にいる錨泊中のA船に接近していることに気付いたものの、B船が、左舷船首方から北東の強風を受けて南西方に圧流され、船首が南東方に向いた状態でA船と衝突した。</p> <p>船長Bは、東北東進中、左舷船首方から正船首方の川崎市方面の街明かりが眩しかったことに加え、B船の作業灯を点灯したまま航行していたので、同作業灯が見張りの妨げになってA船に接近していることに気付くのが遅れたと本事故後に思った。</p>
<p>分析</p>	<p>A船は、風速約13m/sの北東の風が吹く状況下、錨泊中、船長Aが、レーダーでB船がA船の右舷方に船首を向けて接近していることに気付き、B船に対し汽笛を吹鳴するとともに主機をスタンバイ状態としたものの、B船が衝突したものと考えられる。</p> <p>B船は、風速約13m/sの北東の風を左舷船首方から受ける状況下、転錨することとし、主機を極微速力前進として東北東進中、船長Bが、作業灯を点灯したまま右転を開始したことから、B船の右舷正横至近に錨泊中のA船に接近していることに気付くのが遅れ、右回頭中に南西方に圧流され、A船に衝突したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、風速約13m/sの北東の風が吹く状況下、A船が錨泊中、B船が転錨することとし、主機を極微速力前進として東北東進中、船長Bが、作業灯を点灯したまま右転を開始したため、B船の右舷正横至近にいるA船に接近していることに気付くのが遅れ、右回頭中に南西方に圧流され、B船がA船に衝突したものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船長は、強風注意報が発表され、強風が吹く状況下、錨泊場所を移動する場合、見張りの妨げになる作業灯は消灯し、強風により圧流されて他船に接近しないように主機を状況に応じて適切に使用し、付近の錨泊船に十分注意して同船から距離を離して航行すること。