

船舶事故調査報告書

令和4年1月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突（漁具）
発生日時	令和2年9月4日 05時56分ごろ
発生場所	愛知県南知多町尾張野島南方沖 尾張野島灯台から真方位188° 1,380m付近 (概位 北緯34° 38.7' 東経137° 00.4')
事故の概要	コンテナ船PANCON GLORYは、北東進中、また、漁船第十二日昌丸と漁船第一日昌丸は、えい網しながら東進中、PANCON GLORY とえい航中の漁具とが衝突した。
事故調査の経過	令和2年9月11日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A コンテナ船 PANCON GLORY（大韓民国籍）、9,892トン 9635418（IMO番号）、PAN CONTINENTAL SHIPPING CO., LTD. B 漁船 第十二日昌丸、14トン AC2-3582（漁船登録番号）、個人所有 C 漁船 第一日昌丸、11トン AC2-3392（漁船登録番号）、個人所有
乗組員等に関する情報	A 船長A（大韓民国籍）、免状不詳 B 船長B、一級小型・特殊・特定 C 船長C、一級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	A なし B 主機及び航海計器等に濡損 C なし 漁具 漁網に切損
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東、風力 1、視界 良好 海象：海上 平穏 日出時刻：05時27分
事故の経過	A船は、船長Aほか16人（大韓民国籍8人、ミャンマー連邦共和国籍6人、中華人民共和国籍2人）が乗り組み、船長Aが操船当直につき、三河港に向けて中山水道開発保全航路（以下「本件航路」という。）を約15ノット（kn）の速力（対地速力、以下同じ。）で北東進した。 A船は、衝突約1分前、船首方にB船及びC船を視認し、汽笛による警告信号を行った後、同じ針路及び速力で航行していたところ、本件航路を出航した直後にB船及びC船がえい航する漁具と衝突した。

	<p>B船及びC船は、1隻の運搬船とともに2そうびき網漁の船団（以下「本件船団」という。）を構成し、B船は船長Bが、C船は船長Cほか1人の甲板員がそれぞれ乗り組み、B船及びC船が黄色の回転灯を点灯し、それぞれ長さ約20mの引き網で約260mの網（以下「本件網」という。）をえい網しながら、約2knの速力で東進した。</p> <p>船長B及び船長Cは、漁労に従事しており、本件航路を北上するA船を認めた際、日本の貨物船は船首方に避けて航行しており、A船が本件船団の船首側を横切るものと思った。</p> <p>B船は、A船が右舷船尾方に接近して、本件網の右側から左側に通過する状況となったが、漁労中であり、同じ針路及び速力で航行し、A船船首部がB船のえい網する本件網に衝突した。</p> <p>B船は、A船が本件網に衝突後、左舷側に傾斜し始め、船長BがB船の右舷側から海水に飛び込んだ後、転覆した。</p> <p>船長Bは、本件船団の運搬船に救助された。</p> <p>B船及びC船は、本事故時、法定形象物を掲示していなかった。</p> <p>本件網の袋網は、黄色の浮標が接続されており、えい網中であっても袋網の位置が視認できるようになっていた。</p>
<p>分析</p>	<p>A船は、北東進中、船長Aが、本件船団を船首方に認めた際、汽笛による警告信号を行い、同じ針路及び速力で本件船団の船尾方に向けて航行を続けたことから、A船船首部と本件網とが衝突したものと考えられる。</p> <p>本件船団は、本件網をえい網しながら東進中、船長B及び船長Cが本件航路を北上するA船を認めた際、今まで日本の貨物船がB船及びC船の船首方に避けて航行しており、A船は本件船団の船首方を横切ると思い、同じ針路及び速力で航行を続けたことから、本件網とA船とが衝突したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、A船が北東進中、本件船団が本件網をえい網しながら東進中、船長Aが、本件船団を船首方に認めた際、汽笛による警告信号を行い、同じ針路及び速力で本件船団の船尾方に向けて航行を続け、また、船長B及び船長Cが、A船は本件船団の船首方を横切ると思い、同じ針路及び速力で航行を続けたため、本件網とA船とが衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船橋当直者は、操業中の漁船を避航する場合、えい網等による漁具の配置状況を考慮に入れ、漁船及び漁具から十分な距離を保って航行すること。 ・ 漁労に従事している船舶は、法定形象物を掲示すること。