

船舶事故調査報告書

令和3年12月22日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 浸水                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 発生日時        | 令和3年6月16日 17時00分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 発生場所        | 沖縄県本部町本部港本部地区（旧塩川地区）<br>渡久地港本部防波堤灯台から真方位152° 1.9海里付近<br>（概位 北緯26° 36.8′ 東経127° 53.6′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事故の概要       | 交通船兼作業船神峰は、岸壁に着岸中、船内に浸水した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 事故調査の経過     | 令和3年6月18日、主管調査官（那覇事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 船種船名、総トン数   | 交通船兼作業船 神峰、5トン未満（長さ6.82m）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 271-29482 広島、株式会社G LINE JAPAN外1人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、一級小型・特定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 損傷          | 主機等に濡損                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 西、風力 4、視程 約12km<br>海象：うねり 波向西、波高約1.5m<br>本部町には、令和3年6月16日10時07分に波浪注意報が発表され、本事故当時も継続中であった。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事故の経過       | <p>本船は、本部港本部地区（旧塩川地区）の沖に錨泊した貨物船（以下「母船」という。）に搭載された伝馬船で、船長ほか3人が乗り組み、母船を出発し、同地区の岸壁（以下「本件岸壁」という。）に係留した後、船長ほか2人が買い物などを済ませて約3時間半後に本件岸壁に戻ったところ、沖からのうねりを受けて本船の船尾付近が浸水していた。</p> <p>船長は、乗組員の1人と共に本船に乗船し、バケツで水を汲み出す作業をしたが、更にもうねりによる浸水が続いたので、本件岸壁に係留したままでは本船が沈没すると思い、主機を始動させて離岸したところ、本件岸壁から少し移動したところで機関室に浸水して主機が停止した。</p> <p>本船は、付近を通りかかった他船の伝馬船にえい航され、比較的うねりを受けにくそうな港口にある防波堤の内側に係留しようと向かっている途中、更に浸水して船首部のみが海面上に出た状態となり、船長及び乗組員は、泳いで同伝馬船に移乗した。</p> <p>本船は、その後、一時的に係留していた防波堤の内側から移動させ、母船に収容しようとした際に沈没した。</p> <p>船長及び乗組員は、救命胴衣を着用していた。</p> <p>海図W240（渡久地港付近）によれば、本部港本部地区（旧塩川</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>地区)は、西方に開口しており、港口の中央に南北に延びる防波堤がある。</p>                                                                                                                                                                                                                                                |
| 分析    | <p>本船は、波浪注意報が発表されている状況下、本件岸壁に係留していたことから、沖からのうねりを受けて浸水したものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                     |
| 原因    | <p>本事故は、波浪注意報が発表されている状況下、本船が本件岸壁に係留していたため、沖からのうねりを受けて浸水したものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                   |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型船舶は、乾舷が低く波が打ち込みやすいので、うねり等の影響を受けにくい場所を選定して係留すること。</li> <li>・ 伝馬船を使用する際は、最新の気象情報を確認し、波浪注意報等が発表されている場合、うねり等の影響を受けやすい海域では、伝馬船の使用を控えること。</li> <li>・ 着岸中に船内に浸水している場合、無理に主機を使用して離岸しないこと。</li> </ul> |