

## 船舶事故調査報告書

令和3年6月30日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 佐藤 雄二（部会長）

委員 田村 兼吉

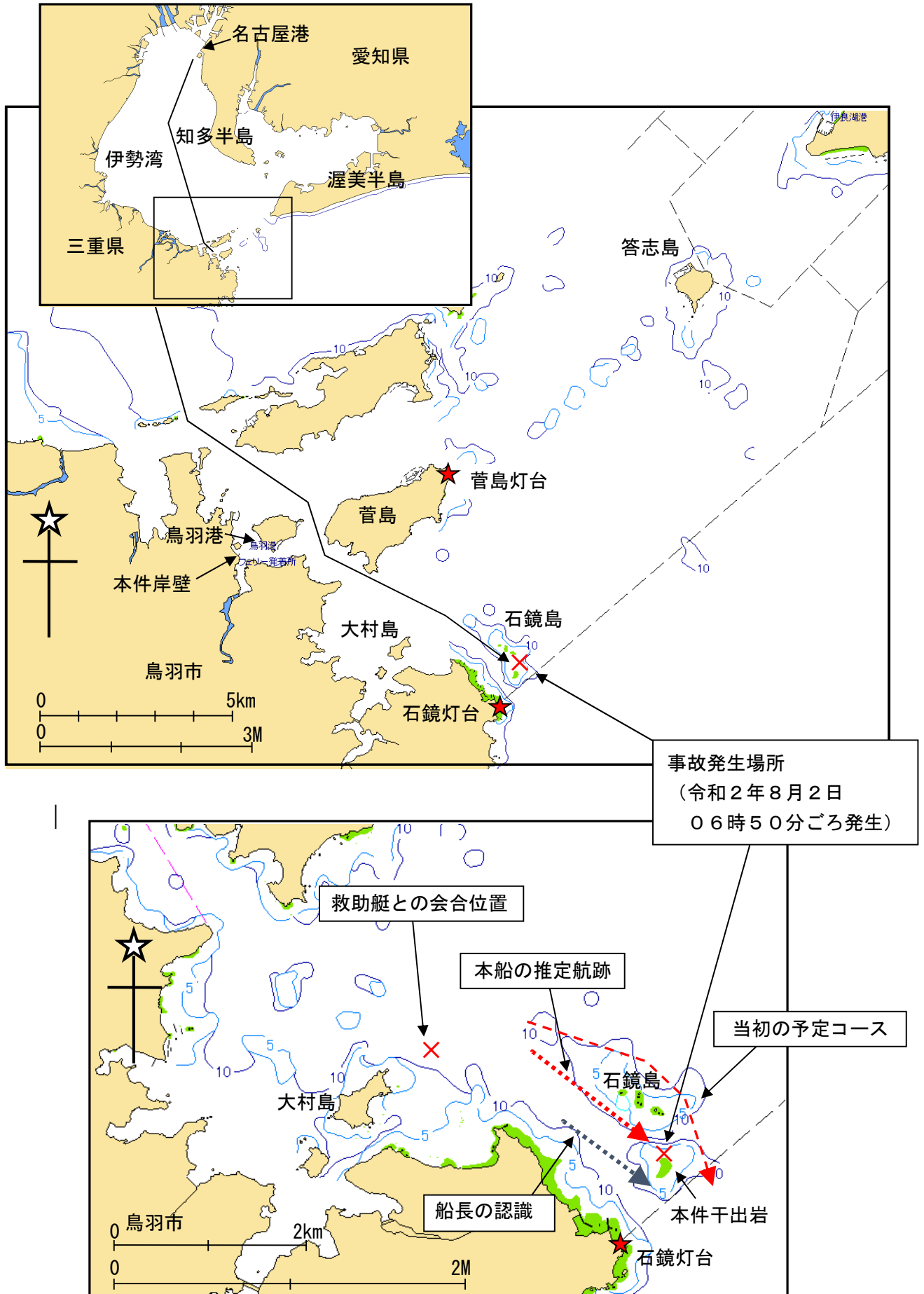
委員 岡本 満喜子

|                                                           |                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類                                                      | 乗揚                                                                                                                                                  |
| 発生日時                                                      | 令和2年8月2日 06時50分ごろ                                                                                                                                   |
| 発生場所                                                      | 三重県鳥羽市石鏡港北東方沖<br>石鏡灯台から真方位032°1,130m付近<br>(概位 北緯34°27.1' 東経136°55.7')                                                                               |
| 事故の概要                                                     | プレジャーボートYU-MAは、南東進中、浅所に乗り揚げた。<br>YU-MAは、右舷船尾部船底に破口を生じた。                                                                                             |
| 事故調査の経過                                                   | 令和2年8月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                                                              |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | プレジャーボート YU-MA、2.4トン<br>242-27923愛知、個人所有<br>6.92m (Lr) × 2.34m × 1.22m、FRP<br>ディーゼル機関、69.90kW、平成16年12月                                              |
| 乗組員等に関する情報                                                | 船長 65歳<br>一級小型船舶操縦士<br>免許登録日 平成30年7月19日<br>免許証交付日 平成30年7月19日<br>(令和5年7月18日まで有効)                                                                     |
| 死傷者等                                                      | なし                                                                                                                                                  |
| 損傷                                                        | 右舷船尾部船底に破口、主機関及び電装品等に漏損、スクリュー翼に曲損                                                                                                                   |
| 気象・海象                                                     | 気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約1m/s、視界 良好<br>海象：波高 約0.5m、潮汐 下げ潮の中期、潮高 約137cm<br>(鳥羽港)                                                                            |
| 事故の経過                                                     | 本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、三重県鳥羽市石鏡灯台南方の海域で釣りを目的で、令和2年8月2日04時30分ごろ、愛知県知多市の名古屋港を出航した。<br>船長は、当初、'石鏡灯台東方沖の干出岩'（以下「本件干出岩」という。）及び石鏡島の北方海域を東進する予定であったが、06時4 |

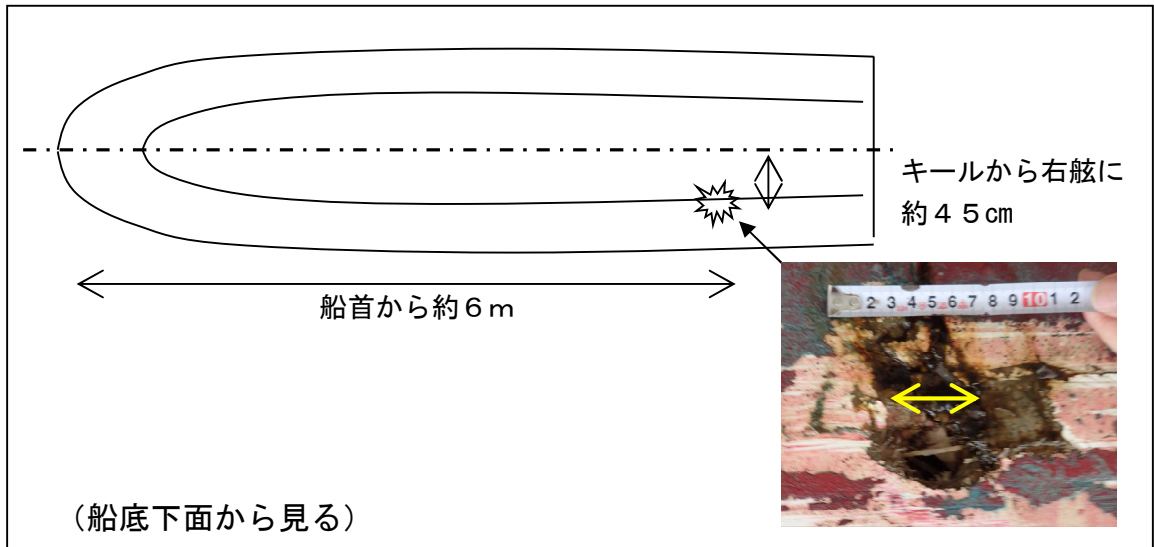
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             | <p>0分ごろ、石鏡島の北西方約2海里に至り、針路上の石鏡島の東方海域に遊漁船が多数存在することを認めたので、比較的空いている石鏡島及び本件干出岩の南方海域を航行することとした。</p> <p>当時、本件干出岩は水面下に没していたが、船長は、本件干出岩が水面上に露出しているとの先入観があったので、見えていた石鏡島を本件干出岩であると思い込み、石鏡島を目視で確認することにより自船の位置を把握しながら約18ノット(kn)の速力(対地速力、以下同じ。)で南東方へ航行していたところ、06時50分ごろ、本件干出岩に乗り揚げた。</p> <p>船長は、機関室を調査したところ、損傷箇所は確認できなかったが浸水を認め、排水作業を実施しながら自力航行で岩礁の多い海域を離れ、鳥羽市大村島の北西方沖約600mの海域まで移動し、07時20分ごろ、118番通報し、指示を受けその場に漂泊待機した。</p> <p>本船は、08時15分ごろ、現場に到着した海上保安庁のゴムボートによりえい航され、09時40分ごろ、三重県鳥羽市の鳥羽港中之郷岸壁(以下「本件岸壁」という。)に到着した。</p> <p>本船は、えい航中も浸水が進み、本件岸壁に到着したときには船体の大半及び操舵室の概ね下半分が水没した状態であった。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図、付図2 破口箇所、付図3 えい航終了時の浸水状況イメージ(同型船)、写真1 本船 参照)</p> |
| <p>その他の事項</p>                                                               | <p>本船の喫水は、船首約0.5m、船尾約0.7mであった。</p> <p>船長は、過去に本件海域を5回以上航行していた。</p> <p>船長及び同乗者は、救命胴衣を着用し、飲酒はしていなかった。</p> <p>本件岸壁到着後、本船は、クレーン船により陸上に引き揚げられ、<small>とこなめ</small>常滑市の修理業者まで陸送の後、廃船処理された。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p> | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、石鏡灯台北東方沖を約18knで南東進中、船長が、石鏡島を本件干出岩と思い込み、同島を目視により自船の位置を把握しながら航行したことから、本件干出岩に向かっていることに気付かずにより揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、本件干出岩が水面上に露出しているとの先入観をもっていたことから、見えていた石鏡島を、当時露出していなかった本件干出岩と思い込んだものと考えられる。</p> <p>本船はGPSプロッターを作動させていたが、船長が、本件干出岩と思い込んでいた石鏡島を見ながら船の位置を把握していたことから、GPSプロッター画面で船位を確認する必要を感じていなかったものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                     |                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>原因</b></p>    | <p>本事故は、鳥羽市石鏡灯台北東方沖において南東進中、船長が、石鏡島を本件干出岩と思い込み、同島を目視により自船の位置を把握しながら航行したため、本件干出岩に向かっていることに気付かずに乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                                                     |
| <p><b>再発防止策</b></p> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 船長は、航行する海域の状況（浅瀬、暗礁等の位置、潮の干満を含む）を事前によく確認しておくこと。</li> <li>・ 船長は、思い込みによる位置の誤認を防止するため、保有する航海機器を適切に使用すること。</li> </ul> |

付図1 事故発生場所概略図



付図2 破口箇所



付図3 えい航終了時の浸水状況イメージ (同型船)



右舷後部側に傾き、操舵室の概ね下半分から下部が水没した状態

写真1 本船

