

## 船舶事故調査報告書

令和3年3月3日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 佐藤 雄二（部会長）

委員 田村 兼吉

委員 岡本 満喜子

事故種類	転覆
発生日時	令和2年4月25日 17時00分ごろ
発生場所	愛知県 <small>にしお</small> 西尾市 <small>ころもさき</small> 衣崎漁港 <small>せんげん</small> 干間地区南方沖 吉田港豊岡東防波堤灯台から真方位234° 1,400m付近 (概位 北緯34° 46.5′ 東経137° 03.1′)
事故の概要	ミニボート（船名なし）は、右旋回中、転覆した。 ミニボートは、操縦者が落水して溺死し、同乗者が低体温症を負い、船外機に濡損を生じた。
事故調査の経過	令和2年5月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	ミニボート（船名なし）、総トン数なし なし、個人所有 約2.5m×不詳×不詳、FRP 電動船外機、1.5kW、不詳
乗組員等に関する情報	操縦者 男性 70歳 小型船舶操縦士免許証等 不詳 同乗者 男性 47歳 操縦免許 なし
死傷者等	死亡 1人（操縦者）、軽傷 1人（同乗者）
損傷	船外機に濡損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風力 4、視界 良好 海象：海上 平穏、波高 約30cm
事故の経過	本船は、操縦者と同乗者がそれぞれ救命胴衣を着用して乗船し、釣りの目的で、令和2年4月25日15時ごろ愛知県西尾市衣崎漁港干間地区から出港して同地区南方約300mの釣り場に向かった。 本船は、釣り場に到着後、操縦者が船首を南方に向け、左舷船首からパラシュートアンカーを投入した。 本船は、同乗者は、船首部で前方を向いて釣りをを行い、操縦者は、船尾方のシートに腰掛け、船外機を使用して船首を風上に立ててい

	<p>た。</p> <p>操縦者は、17時00分ごろ、帰港することとし、パラシュートアンカーを右舷船尾部に立って揚収して千間地区に向け右転した際、右舷船尾方に尻もちをついた。</p> <p>本船は、その直後、右舷船尾側から海中に没し、船首が棒立ち状態となって転覆した。</p> <p>操縦者及び同乗者は、落水後、転覆した本船の船底につかまり、船体をひっくり返して復原させる作業を3回行ったものの、戻すことができず、その後、操縦者が意識を失い、本船から離れて流れて行った。</p> <p>同乗者は、操縦者の救助を行おうとしたものの、漂流する操縦者に追いつくことができずに、船底につかまって漂流して陸岸に接近したところ、同乗者の存在に気付いた釣り人が119番通報を行い、駆けつけた消防の救急隊員に救助された。</p> <p>同乗者は、救急隊員に操縦者が漂流していることを伝え、操縦者も救助された。</p> <p>操縦者は、救急車で病院に搬送された後、溺水の吸引による窒息と検案され、同乗者は、別の救急車で病院に搬送され、低体温症と診断された。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図、写真1 本船 参照)</p>
<p>その他の事項</p>	<p>操縦者の死因は、溺水であった。</p> <p>操縦者は、令和2年3月末、中古艇の本船を個人オークションで購入し、購入時、船外機も取り付けられておらず、整備も十分に行われていなかったため、修理の上、船尾側に車輪をつける改造等を行い、今回初めて本船を使用した。</p> <p>本船は、事故後、解体され、廃棄処分された。</p> <p>パラシュートアンカー等の積載物は、水没した。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>なし</p> <p>本船は、衣崎漁港千間地区南方沖において、改造した状態で右旋回中、転覆したものと考えられる。</p> <p>操縦者の死因は、溺水であった。</p> <p>本船の積載状況及び改造は、本船船尾部の乾舷の減少等を招き、転覆に関与したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、衣崎漁港千間地区南方沖において、改造した状態で本船が右旋回中、転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 船舶所有者は、船体改造を行う際は、安全性に十分留意すること。</li></ul> |
|--|--|

付図1 事故発生場所概略図

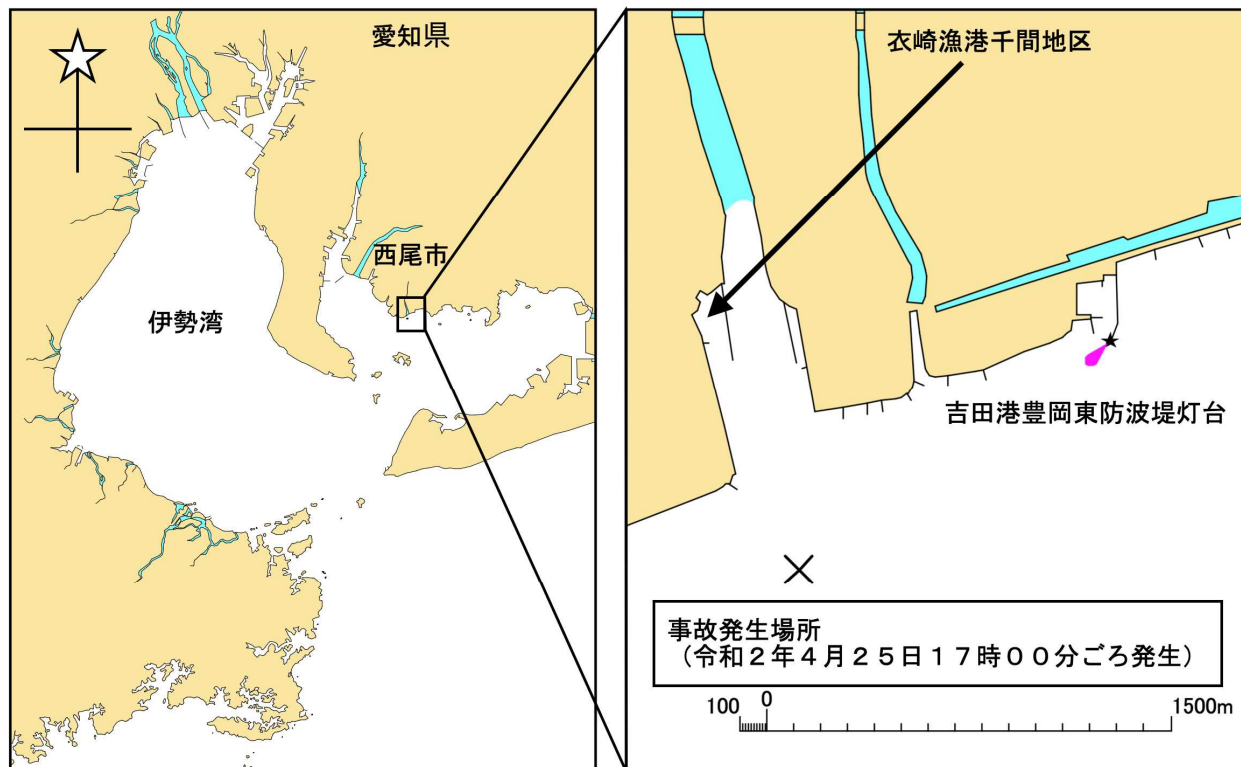


写真1 本船



購入時



修理改造後（本件出港時）



本件出港時の積載状況