

船舶事故調査報告書

令和3年10月13日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 佐藤 雄二（部会長）
 委員 田村 兼吉
 委員 岡本 満喜子

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（令和2年11月26日 06時00分ごろ～07時30分ごろ）（死亡時刻：26日09時22分）
発生場所	不明（宮城県七ヶ浜町花淵埼東方沖）
事故の概要	漁船翔栄丸は、船長が落水して死亡した。
事故調査の経過	令和2年12月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	<p>漁船 翔栄丸、1.1トン MG3-32676（漁船登録番号）、個人所有 7.15m（Lr）×1.94m×0.79m、FRP ガソリン機関、漁船法馬力数 60kW、昭和60年12月25日 （写真1 参照）</p> <div style="text-align: center;">  <p>※ボールローラーは取り外されていた。</p> </div> <p style="text-align: center;">写真1 本船の外観</p>
乗組員等に関する情報	<p>船長 77歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和49年9月26日 免許証交付日 平成30年6月20日</p>

	(令和6年2月19日まで有効)
死傷者等	死亡 1人(船長)
損傷	船外機等に濡損(全損)
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東南東から北西、風力 2から1、 視界 良好 海象：波向 南東、波高 約1m、水温 約13℃
事故の経過	<p>船長は、令和2年11月26日06時00分ごろ、本船が係留してある仙台塩釜港塩釜第3区の小浜地区の岸壁付近で知人と出会い、これから1人で刺し網漁に出発する旨の話をした。</p> <p>本船は、船外機付きの和船型で、ボールローラーを船体中央より船首方に装備しており、ふだん、船長が長さ約23m、高さ約1mの刺し網を1張りか2張り使用し、漁獲高が多ければ市場に出すこともあったが、専ら自家用として操業していた。</p> <p>僚船船長は、07時10分ごろ花淵埼東方沖に到着して操業を始め、たこ籠を揚収したのち、再び海中に投入していたところ、07時30分ごろ付近で転覆している翔栄丸を発見した。</p> <p>僚船船長は、操業をやめて本船に近付いたところ、本船の付近に救命胴衣を着用してうつ伏せで浮いている船長を発見したので、同乗者とともに船長を引き揚げ、僚船に無線で救急車の手配を依頼し、心肺停止の状態だった船長の救急処置を同乗者に行わせながら、仙台塩釜港塩釜第3区の花淵浜地区に向かった。</p> <p>船長は、花淵浜地区で救急隊に引き渡され、救急車で病院に搬送されたものの、09時22分死亡が確認され、溺水による死亡と検案された。</p> <p>本船は、後日海上保安庁の潜水士によって網が巻き付いていたボールローラーが外され、巡視艇によって花淵浜地区までえい航された。 (付図1 事故発生場所概略図 参照)</p>
その他の事項	<p>本船が発見された場所のすぐそばには、八丁根と呼ばれる浅礁があり、周辺には浅礁が点在していた。</p> <p>僚船船長によれば、本船が発見された場所付近は、磯波が発生することがあり、本事故発生の前日は平穏であったものの、本船を発見した当時は波が高くなっていた。</p>
分析	<p>乗組員等の関与 不明</p> <p>船体・機関等の関与 不明</p> <p>気象・海象等の関与 不明</p> <p>判明した事項の解析</p> <p>船長の死因は、溺水であった。</p> <p>船長は、06時00分ごろ小浜地区の岸壁付近で知人と出会い、本船が07時30分ごろ花淵埼東方沖で刺し網がボールローラーに巻き付いて転覆している状態で僚船船長に発見されたことから、この間に</p>

	<p>において、揚網中に落水したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、花淵埼東方沖で操業中、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 漁業従事者は、小型の船舶で浅礁域において操業する際は、付近の波浪状況を確認し、波高が高い場合には操業を中止すること。 ・ 船長は、防水パックに入れた携帯電話又は防水型の携帯電話を身に付けておくなど、連絡手段を確保すること。

付図1 事故発生場所概略図

