

船舶事故調査報告書

令和2年6月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 乗揚 |
| 発生日時 | 令和元年11月5日 08時30分ごろ |
| 発生場所 | 北海道稚内市 ^{ぼっかい} 抜海漁港 抜海港北防波堤灯台から真方位055° 320m付近 (概位 北緯45° 18.6′ 東経141° 36.6′) |
| 事故の概要 | 押船第二十八 ^{ひて} 英丸は、起重機船第21 ^{なかつた} 中田号を押航して北東進中、浅所に乗り揚げた。 |
| 事故調査の経過 | 令和2年1月24日、主管調査官（函館事務所）を指名原因関係者から意見聴取実施済 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | A 押船 第二十八英丸、19トン 200-40945北海道、株式会社中田組（A社） B 起重機船 第21中田号、約1,572トン なし、A社 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、一級小型 |
| 負傷者 | なし |
| 損傷 | A プロペラ翼及びプロペラシャフトに曲損 B なし |
| 気象・海象 | 気象：天気 曇り、風向 南西、風力 3、視界 良好 海象：波高 約1.0m、潮汐 下げ潮の中央期 |
| 事故の経過 | A船は、船長が1人で乗り組み、船首部を空倉のB船の船尾部 ^{かん} に嵌合し、船首部のピンジョイントと船体中央部の圧着ピンで固定して押船列を構成し、抜海漁港の岸壁に左舷着けする目的で、同港内を北防波堤に沿って北東進し、着岸した。 船長は、機関室の点検を行っていたところ、左舷側のスタンチューブから漏水しているのを認めた。 A船の喫水は、船首が約1.2m、船尾が約2.4mであった。 船長は、本事故以前、北防波堤に沿って航行中、船尾方に海底の土を巻き上げるのを認めたことがあったが、その際、北防波堤に沿って拡張する浅所（以下「本件浅所」という。）の状況を把握しておらず、本事故時、ふだんよりも北防波堤に近づいて航行したので、本件浅所に船体が接触したのではないかと本事故後に思った。 |
| 分析 | A船は、北東進中、船長が、本件浅所の拡張状況を把握していない中、ふだんよりも北防波堤に近づいて航行したことから、本件浅所に乗り揚げたものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、A船が、北東進中、船長が、本件浅所の拡張状況を把握していない中、北防波堤に近づいて航行したため、本件浅所に乗り揚 |

| | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | げたものと考えられる。 |
| 再発防止策 | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 <ul style="list-style-type: none">・ 水路調査を十分に行い、岸壁及び防波堤付近に拡延する浅所から十分な距離を確保して航行すること。 |