

# 船舶事故調査報告書

令和2年6月3日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 佐藤 雄二（部会長）

委員 田村 兼吉

委員 岡本 満喜子

| 事故種類  | 乗組員死亡   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|---|---|----------|------|----------|------|--|----|----------|----|----------|----------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 発生日時  | 不明（令和2年1月8日 19時00分ごろ～9日 08時53分ごろの間）   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 発生場所  | 不明（沖縄県石垣市石垣島南東方沖）   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 事故の概要   | 漁船長徳丸は、操業中、船長が落水して溺死した。   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 事故調査の経過   | 令和2年1月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。  |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | 漁船 長徳丸、2.0トン<br>ON3-71320（漁船登録番号）、個人所有<br>9.20m（Lr）×1.80m×0.63m、FRP<br>ディーゼル機関、154kW（動力漁船登録票による）、昭和63年9月14日<br>第296-10039号（船舶検査済票の番号）   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 乗組員等に関する情報  | 船長 男性 74歳<br>一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定<br>免許登録日 昭和49年9月30日<br>免許証交付日 平成30年12月20日<br>（令和6年1月4日まで有効）   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 死傷者等  | 死亡 1人（船長）   |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 損傷  | プロペラ翼に曲損  |          |      |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 気象・海象   | 気象：天気 曇り<br>本船発見場所の西方約8.3kmに位置する石垣島地方気象台の観測値は、次のとおりであった。<br><table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">日時</th> <th colspan="2">平均</th> <th colspan="2">最大瞬間</th> </tr> <tr> <th>風向</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向</th> <th>風速 (m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8日 19:00</td> <td>北北東</td> <td>4.6</td> <td>北東</td> <td>8.5</td> </tr> <tr> <td>20:00</td> <td>北北東</td> <td>3.7</td> <td>北北東</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>21:00</td> <td>北北東</td> <td>3.3</td> <td>北北東</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>22:00</td> <td>北北東</td> <td>3.5</td> <td>北北東</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table> | 日時       | 平均   |          | 最大瞬間 |  | 風向 | 風速 (m/s) | 風向 | 風速 (m/s) | 8日 19:00 | 北北東 | 4.6 | 北東 | 8.5 | 20:00 | 北北東 | 3.7 | 北北東 | 5.7 | 21:00 | 北北東 | 3.3 | 北北東 | 5.2 | 22:00 | 北北東 | 3.5 | 北北東 | 6.0 |
| 日時  | 平均  |          | 最大瞬間 |          |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|   | 風向  | 風速 (m/s) | 風向   | 風速 (m/s) |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 8日 19:00  | 北北東   | 4.6      | 北東   | 8.5      |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 20:00   | 北北東   | 3.7      | 北北東  | 5.7      |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 21:00   | 北北東   | 3.3      | 北北東  | 5.2      |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 22:00   | 北北東   | 3.5      | 北北東  | 6.0      |      |  |    |          |    |          |          |     |     |    |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |

|          |     |     |     |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| 23:00    | 北北東 | 3.1 | 北北東 | 4.6 |
| 9日 00:00 | 北北東 | 3.8 | 北北東 | 5.3 |
| 01:00    | 北北東 | 3.7 | 北北東 | 5.2 |
| 02:00    | 北北東 | 3.5 | 北東  | 5.5 |
| 03:00    | 北北東 | 2.9 | 北北東 | 4.5 |
| 04:00    | 北東  | 3.2 | 北東  | 4.6 |
| 05:00    | 北北東 | 3.7 | 北東  | 5.8 |
| 06:00    | 北北東 | 3.4 | 北北東 | 5.6 |
| 07:00    | 北北東 | 3.2 | 北北東 | 4.7 |
| 08:00    | 北北東 | 4.0 | 北北東 | 5.7 |
| 09:00    | 北北東 | 3.7 | 北東  | 7.4 |

海象：うねり 波向西北西、波高約2.4～2.8m、潮汐 下げ潮の中央期、水温 約24℃

石垣市には、令和2年1月8日04時20分に波浪注意報が発表され、本事故時も継続中であった。

全国港湾海洋波浪情報網（ナウファス）による石垣港（本船発見場所の西北西方約14.7km）の波浪観測値は、次のとおりであった。

| 日時       | 有義波   |       | 波向  |
|----------|-------|-------|-----|
|          | 波高(m) | 周期(s) |     |
| 8日 19:00 | 0.62  | 5.4   | 北西  |
| 20:00    | 0.65  | 5.6   | 北西  |
| 21:00    | 0.65  | 6.0   | 北西  |
| 22:00    | 0.67  | 6.5   | 北西  |
| 23:00    | 0.64  | 6.8   | 北西  |
| 9日 00:00 | 0.61  | 6.2   | 北西  |
| 01:00    | 0.65  | 6.7   | 北西  |
| 02:00    | 0.60  | 6.1   | 北西  |
| 03:00    | 0.68  | 6.7   | 北西  |
| 04:00    | 0.74  | 6.8   | 北西  |
| 05:00    | 0.73  | 7.1   | 北西  |
| 06:00    | 0.74  | 7.1   | 北西  |
| 07:00    | 0.75  | 6.8   | 北西  |
| 08:00    | 0.74  | 6.9   | 北西  |
| 09:00    | 0.76  | 6.9   | 西北西 |

事故の経過

船長は、いか漁の目的で、令和2年1月8日19時00分ごろ自宅を出た後、石垣市登野城漁港とのしろに係留中の本船に向かった。

船長の家族は、21時00分ごろ船長の携帯電話に連絡したが呼び出し音が鳴るものの応答がなかった後、ふだん、いか漁だけであれば

|               |   |
|---------------|---|
|               | <p>操業を終えて〇〇時〇〇分ごろに帰宅しているが船長が帰宅しないので、船長の携帯電話に何度も連絡したが、呼び出し音が鳴るものの応答がなかった。</p> <p>僚船の船長は、翌9日08時53分ごろ、本船が石垣市白保海岸<sup>しらほ</sup>南西方沖の干出浜（さんご礁）に無人で乗り揚げているのを発見し、船長が所属する漁業協同組合（以下「本件組合」という。）に連絡した。</p> <p>本件組合担当者は、本件組合所属の漁師に、本船の様子を確認するよう依頼し、09時15分ごろ同漁師から船内は無人で周囲に船長の姿が見当たらないとの連絡を受けた後、船長の家族に連絡して船長が帰宅していない旨を確認し、本件組合所属の漁船6隻に船長の搜索を依頼するとともに、海上保安庁に通報した。</p> <p>海上保安庁は、巡視船艇1隻及び回転翼機1機で搜索を開始し、回転翼機により、12時16分ごろ、本船発見場所から真方位012°2.5海里（M）付近でうつ伏せ状態で漂流している船長を発見し、吊上げ救助した。</p> <p>船長は、病院に搬送されて死亡が確認され、司法解剖の結果、死因は溺死と検案された。</p> <p>（付図1 事故発生場所概略図、写真1 本船（左舷側）、写真2 本船（船首）、写真3 本船の前部甲板の状況、写真4 本船のプロペラの状況 参照）</p> |
| <p>その他の事項</p> | <p>本船のいか漁の漁場は、陸岸から約1M沖のさんご礁沿いの海域であった。</p> <p>本船は、ふだん、船長が1人で乗り組んでまぐろ漁を行っており、00時00分ごろ出港して操業した後、14時ごろ帰港するが、いか漁を行う冬の時期は、19時00分ごろ出港して操業した後、00時00分ごろ帰港する場合もあれば、引き続いてまぐろ漁を行い、翌日14時ごろ帰港する場合もあった。</p> <p>船長の家族は、8日21時00分ごろ船長の携帯電話に連絡した際に応答がなかったのは、船長がいか漁の操業中であると思っていたが、船長から折り返しの電話がなく、また、いか漁に引き続いてまぐろ漁を行う場合は船長から電話で連絡があるが、電話がなかったことに不安を感じていた。</p> <p>本船は、発見されたとき、船首を北西方の陸側に向けて船底キールが干出浜に乗り揚げた状態であり、船体に破口等はなく、主機は停止しており、また、全てのプロペラ翼端が曲損していた。</p> <p>本船は、甲板から舷縁までの高さが約40cmであり、前部甲板及び後部甲板の左舷側舷縁の上には高さ約20cmの手すりが設置されていたが、右舷側舷縁には手すりが設置されていなかった。</p> <p>本船は、船体外板に海面から甲板に昇るステップ等がなかった。</p>                       |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>船長は、発見された際、上半身に長袖の作業服、下半身に合羽及び長靴を着用していたが、救命胴衣を着用していない状態であった。</p> <p>本事故当時、船長が操業しているところを目撃した者はいなかった。</p> <p>船長の家族によれば、船長は泳ぎが得意であった。</p> <p>船長が使用していた携帯電話は、船内に残されており、船長の家族からの着信履歴が残っていた。</p>   |
| <p><b>分析</b></p> <p>乗組員等の関与<br/>船体・機関等の関与<br/>気象・海象等の関与<br/>判明した事項の解析</p> | <p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>船長は、溺死した。</p> <p>本船は、船長が8日19時ごろ操業の目的で自宅を出発していること、及びいか漁の漁場付近である白保海岸南西方沖において9日08時53分ごろ無人の状態で行きつけの干出浜に乗り揚げているのを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと推定される。</p> <p>本船は、無人の状態で見つかったとき、全てのプロペラ翼端が曲損していたことから、乗揚後もしばらくはプロペラが回転していたことを示しており、本事故時、船長が、主機を使用して操業中、誤って落水し、本船が無人で航行していた可能性があると考えられるが、目撃者がおらず、それらの状況を明らかにすることはできなかった。</p>         |
| <p><b>原因</b></p>  | <p>本事故は、本船が、石垣島南東方沖において操業中、船長が落水して溺死したことにより発生したものと推定される。</p>  |
| <p><b>再発防止策</b></p>   | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 操業中は、命綱を使用するなど、落水防止に努めること。</li> <li>・ 暴露甲板上で漁労作業に従事する際は、救命胴衣を着用すること。</li> <li>・ 小型漁船は、波の影響を受けて動揺しやすいので、波浪注意報等が発表されているときには、出港の可否を判断すること。</li> <li>・ 防水型の携帯電話又は防水パックに入れた携帯電話を携行し、非常時の連絡手段を確保しておくこと。</li> <li>・ 1人で乗り組んでいる船について、落水した場合に備え、縄梯子等を備えて下ろしておくことが望ましい。</li> </ul> |

付図1 事故発生場所概略図

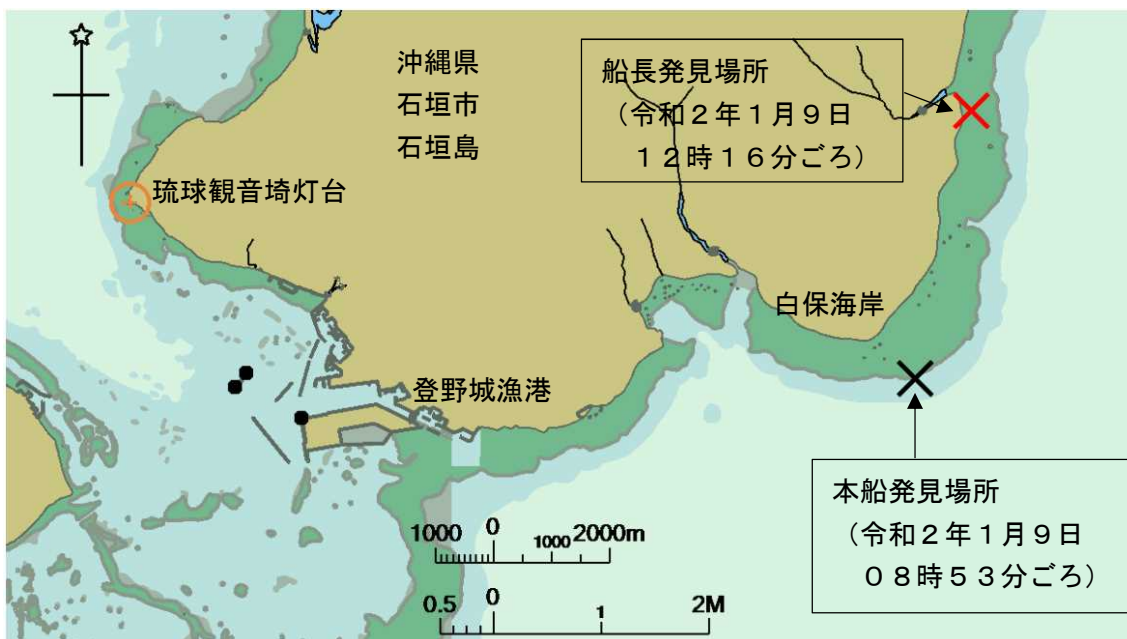


写真1 本船（左舷側）



写真2 本船（船首側）



写真3 本船の前部甲板の状況



写真4 本船のプロペラの状況

