

船舶事故調査報告書

平成31年1月23日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	平成29年9月20日 14時03分ごろ
発生場所	神奈川県三浦市 ^{つるぎ} 劔埼西方沖 劔埼灯台から真方位250° 1.2海里付近 (概位 北緯35°08.1′ 東経139°39.3′)
事故の概要	プレジャーボートもうやんは、東進中、浅瀬に乗り揚げた。
事故調査の経過	平成29年10月10日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート もうやん、4.8トン
船舶番号、船舶所有者等	235-46703東京、もうやんカレー株式会社
乗組員等に関する情報	船長、二級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	船底外板に擦過傷、左舷機アウトドライブユニットの脱落
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の中央期
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、劔埼西方沖を東進中、浅瀬に乗り揚げた。 船長は、神奈川県三浦市所在のマリーナに救助を依頼し、本船が沈みかけてきたので、同乗者とともに海に飛び込んだ。 船長及び同乗者は現場付近にいた漁船に救助され、本船は沈没した。 船長及び同乗者は、救命胴衣を着用していた。
分析	本船は、劔埼西方沖を東進中、浅瀬付近を航行して浅瀬に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、浅瀬付近を航行した状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、劔埼西方沖を東進中、浅瀬付近を航行して浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。
再発防止策	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・浅瀬がある海域に接近しないこと。