

船舶事故調査報告書

令和元年 1 1 月 2 0 日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突
発生日時	令和元年 6 月 2 2 日 1 7 時 4 5 分ごろ
発生場所	山口県宇部港 宇部港西防波堤灯台から真方位 0 9 7 ° 4 7 0 m 付近 (概位 北緯 3 3 ° 5 6 . 2 ' 東経 1 3 1 ° 1 4 . 2 ' )
事故の概要	貨物船 NEW SILK ROAD 2 は、離岸作業中、係留中の貨物船瑞宝丸に衝突した。
事故調査の経過	令和元年 7 月 2 日、主管調査官（門司事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 NEW SILK ROAD 2（ベリーズ籍）、2, 9 9 8 トン 9 6 8 2 6 7 9（IMO 番号）、QINGDAO NEW SILK ROAD SHIPPING CO., LTD B 貨物船 瑞宝丸、4 9 7 トン 1 4 2 4 5 4、大宝海運有限会社
乗組員等に関する情報	A 船長 A（ベトナム社会主義共和国籍）、締約国資格受有者承認証 船長（ベリーズ発給） B 船長 B、五級（航海）
負傷者	なし
損傷	A 右舷船首部外板に破口及び擦過傷 B 右舷船尾部ハンドレールに曲損、右舷船尾部ブルワークにペイント剝離
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約 4 . 3 m/s（最大瞬間風速約 7 . 7 m/s）、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 低潮時 山口県宇部市には、6 月 2 2 日 1 5 時 2 7 分に強風注意報が発表され、本事故時も継続中であった。
事故の経過	A 船は、船長 A ほか 1 1 人（ミャンマー連邦共和国籍 5 人、中華人民共和国籍 2 人、バングラデシュ人民共和国籍 2 人、インドネシア共和国籍 1 人、パキスタン・イスラム共和国籍 1 人）が乗り組み、宇部港芝中地区の芝中 2 号岸壁に船首を東北東方に向けて入船右舷着けで、船尾方に係留中の B 船と約 1 0 0 m の距離を隔てて係留していた。 A 船は、離岸作業中、B 船の右舷方に向かう状態で後進しながら右回頭し、船首が南東方に向いたとき、右舷船首部が B 船の右舷船尾部に衝突した。 B 船は、船長 B ほか 4 人が乗り組み、宇部港芝中地区の芝中 1 号岸壁に船首を西南西方に向けて出船左舷着けで係留中、A 船が衝突した。

<b>分析</b>	<p>A船は、強風注意報が発表されている状況下、離岸作業中、船尾方で係留中のB船の右舷方に向かう状態で後進しながら右回頭し、右舷船首部がB船の右舷船尾部に衝突したものと考えられるが、船長Aから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>B船は、係留中、A船が衝突したものと考えられる。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、A船が、強風注意報が発表されている状況下、離岸作業中、船尾方で係留中のB船の右舷方に向かう状態で後進しながら右回頭し、右舷船首部がB船の右舷船尾部に衝突したものと考えられる。</p>