

# 船舶事故調査報告書

令和元年7月17日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 佐藤 雄二（部会長）  
委員 田村 兼吉  
委員 岡本 満喜子

| 事故種類  | 乗組員死亡  |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
|---|--|-------------|------|-------------|------|------------|----|------------|----|-------------|----|-------------|-------|---|-----|-----|-----|----|------|-------|-----|-----|-----|-----|---|---|-------|-----|-----|---|-----|---|---|
| 発生日時  | 不明（平成30年3月15日 早朝～11時45分ごろの間）   |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 発生場所  | 不明（大分県国東市古江漁港～同市国見町住吉埼の海岸）   |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 事故の概要   | プレジャーボート孝丸は、古江漁港を出港した後、船長が落水して死亡した。  |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 事故調査の経過   | 平成30年3月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。  |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | プレジャーボート 孝丸、5トン未満<br>294-9222大分、個人所有<br>6.32m (Lr) × 1.64m × 0.55m、FRP<br>ディーゼル機関、47.80kW、昭和56年11月   |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 乗組員等に関する情報  | 船長 男性 68歳<br>一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定<br>免許登録日 平成12年12月20日<br>免許証交付日 平成27年3月3日<br>(令和2年12月19日まで有効)   |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 死傷者等  | 死亡 1人（船長）  |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 損傷  | なし   |             |      |             |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 気象・海象   | 海象：波高 約1m、潮汐 上げ潮の末期～下げ潮の中央期、水温 約13℃<br>日出時刻：06時24分ごろ<br>気象庁（国見地域気象観測所）の本事故当日の観測値（天気及び視程は大分地方気象台の観測値である。）<br><table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">時刻<br/>(時:分)</th> <th colspan="2">平均</th> <th colspan="2">最大瞬間</th> <th rowspan="2">天気</th> <th rowspan="2">視程<br/>(km)</th> </tr> <tr> <th>風向</th> <th>風速<br/>(m/s)</th> <th>風向</th> <th>風速<br/>(m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06:00</td> <td>南</td> <td>0.8</td> <td>南南西</td> <td>2.0</td> <td>晴れ</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>07:00</td> <td>南南西</td> <td>1.6</td> <td>南南西</td> <td>3.3</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>08:00</td> <td>北北東</td> <td>0.7</td> <td>北</td> <td>2.6</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 時刻<br>(時:分) | 平均   |             | 最大瞬間 |            | 天気 | 視程<br>(km) | 風向 | 風速<br>(m/s) | 風向 | 風速<br>(m/s) | 06:00 | 南 | 0.8 | 南南西 | 2.0 | 晴れ | 10.0 | 07:00 | 南南西 | 1.6 | 南南西 | 3.3 | — | — | 08:00 | 北北東 | 0.7 | 北 | 2.6 | — | — |
| 時刻<br>(時:分)   | 平均   |             | 最大瞬間 |             | 天気   | 視程<br>(km) |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
|   | 風向   | 風速<br>(m/s) | 風向   | 風速<br>(m/s) |      |            |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 06:00   | 南  | 0.8         | 南南西  | 2.0         | 晴れ   | 10.0       |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 07:00   | 南南西  | 1.6         | 南南西  | 3.3         | —    | —          |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |
| 08:00   | 北北東  | 0.7         | 北    | 2.6         | —    | —          |    |            |    |             |    |             |       |   |     |     |     |    |      |       |     |     |     |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |

|        |   |       |     |     |    |      |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
|--------|---|-------|-----|-----|----|------|----|------|-------|---|-----|---|-----|---|---|-------|-----|-----|---|-----|---|---|-------|----|-----|-----|-----|----|------|
|        | <table border="1"> <tr> <td>09:00</td> <td>南東</td> <td>2.8</td> <td>南</td> <td>7.6</td> <td>晴れ</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>南</td> <td>5.5</td> <td>南</td> <td>9.2</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>11:00</td> <td>南南東</td> <td>4.3</td> <td>南</td> <td>7.9</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>12:00</td> <td>南東</td> <td>2.1</td> <td>南南東</td> <td>6.7</td> <td>晴れ</td> <td>15.0</td> </tr> </table> <p>※天気及び視程は、毎3時間のみ掲載されている。</p> <p>大分県北部には、3月15日07時08分に強風注意報が発表され、本船が発見された時も継続中であった。</p>                   | 09:00 | 南東  | 2.8 | 南  | 7.6  | 晴れ | 15.0 | 10:00 | 南 | 5.5 | 南 | 9.2 | — | — | 11:00 | 南南東 | 4.3 | 南 | 7.9 | — | — | 12:00 | 南東 | 2.1 | 南南東 | 6.7 | 晴れ | 15.0 |
| 09:00  | 南東  | 2.8   | 南   | 7.6 | 晴れ | 15.0 |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
| 10:00  | 南   | 5.5   | 南   | 9.2 | —  | —    |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
| 11:00  | 南南東   | 4.3   | 南   | 7.9 | —  | —    |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
| 12:00  | 南東  | 2.1   | 南南東 | 6.7 | 晴れ | 15.0 |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
| 事故の経過  | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、釣りをを行う目的で、平成30年3月15日早朝に国東市古江漁港を出港した。</p> <p>船長の友人は、08時00分ごろ、古江漁港に出向いたとき、本船が同漁港になかった。</p> <p>船長の家族は、10時30分ごろ船長の携帯電話に電話を掛けたが、電源が入っていないか、電波の届かない所にいる旨のガイダンスが流れて電話が繋がらなかった。</p> <p>本船は、11時45分ごろ、国東市国見町住吉崎の海岸に主機が中立運転の状態です無人で乗り揚げていたところを、灯台点検の目的で車で移動中の海上保安官に発見された。</p> <p>本船は、引き出され、古江漁港に回航された。</p> <p>船長は、海上保安庁のヘリコプタ、航空機及び巡視船艇並びに警察のヘリコプタ等により捜索が行われたものの、発見されなかった。</p> <p>船長は、11月27日05時25分ごろ、香々地灯台から真方位348°3.0海里(M)付近において、操業中の底びき網漁船が揚収した漁網の中に遺体で発見され、後日、DNA鑑定が行われた結果、本人であることが確認されたが、死因は不詳であった。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図、写真1 本船 参照)</p> |       |     |     |    |      |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |
| その他の事項 | <p>本船は、甲板からブルワーク上縁までの高さが約0.3m、海面からブルワーク上縁までの高さが約0.5mであった。</p> <p>船長の家族によれば、船長は、出港前に必ず天気を確認していて、波高の予報が2.0m以上であれば、出港しなかった。</p> <p>船長は、ふだん、05時ごろ自宅を出発しており、古江漁港まで車で約1時間を要し、古江漁港を出港して釣りをし、15時ごろ帰宅していた。</p> <p>船長は、ふだん、船尾から釣り糸を流して釣りをを行う場合、操舵区画の後方にクーラーボックスを置き、その上にクッションを敷いて腰を掛け、右舷船尾部に設置されたリールで釣り糸を巻き上げていた。</p> <p>船長は、本事故当日、歯科の受診を予約していたので、13時ごろには帰宅する予定であった。</p> <p>船長の自家用車は、古江漁港に駐車されていた。</p> <p>本船には、他船と衝突したような痕跡がなかった。</p> <p>本船は、発見された際、釣り針が付いた長さ約6～7mの幹糸部分</p>  |       |     |     |    |      |    |      |       |   |     |   |     |   |   |       |     |     |   |     |   |   |       |    |     |     |     |    |      |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>が切れて釣り糸がリールで巻き取られた状態になっていて、前部甲板の左舷側の魚倉に5～6匹の魚が入っていた。</p> <p>船長は、ふだん、防水タイプでない携帯電話を紐<sup>ひも</sup>で首に掛けて、救命胴衣を着用していた。</p> <p>(写真2 右舷船尾部のリール 参照)</p>  |
| <p><b>分析</b></p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p> | <p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>船長の死因は、不詳であった。</p> <p>本船は、15日早朝に古江漁港を出港した後、同日11時45分ごろ住吉崎の海岸に無人で乗り揚げていたところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられる。</p> <p>本船は、幹糸部分が切れて釣り糸がリールで巻き取られた状態になっていたこと、及び魚倉に漁獲物が入っていたことから、釣り中に落水した可能性があると考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p> |
| <p><b>原因</b></p>   | <p>本事故は、本船が、古江漁港を出港した後、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>   |
| <p><b>再発防止策</b></p>  | <p>今後の同種事故等による被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緊急時の連絡手段を確保するため、防水型の携帯電話又は防水パックに入れた携帯電話を身に付けておくことが望ましい。</li> <li>・ 航海中においても、気象及び海象の変化に少しでも不安を感じた場合、速やかに帰港すること。</li> </ul>  |

付図1 事故発生場所概略図

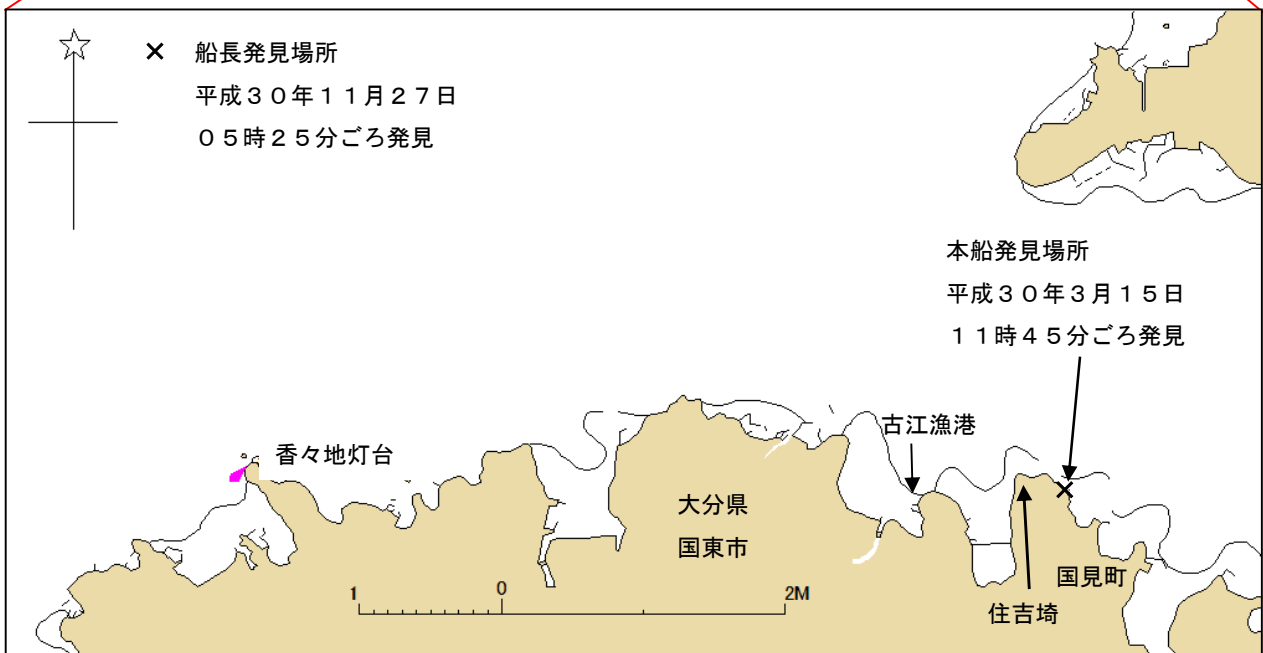
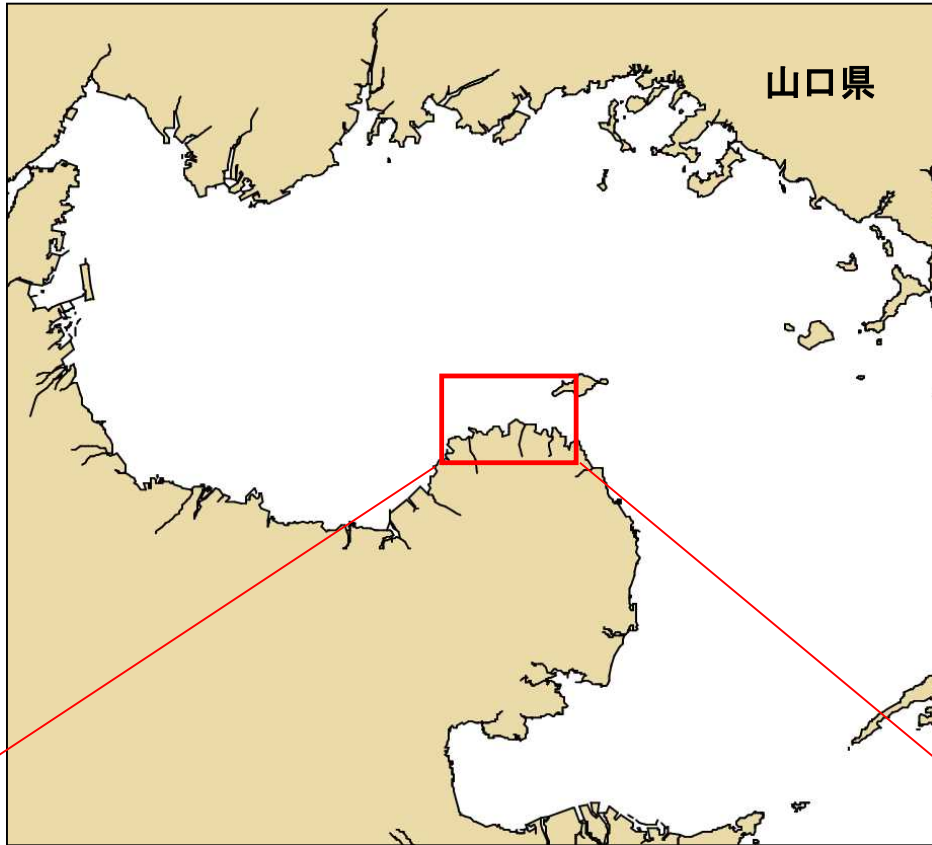


写真1 本船



写真2 右舷船尾部のリール

