

船舶事故調査報告書

平成30年4月18日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	のり養殖施設損傷
発生日時	平成29年3月11日 17時30分ごろ
発生場所	愛知県美浜町富具崎港北西方沖 野間埼灯台から真方位333° 1.1海里付近 (概位 北緯34°46.4′ 東経136°50.0′)
事故の概要	プレジャーボートBlue Hawaiiは、北西進中、のり養殖施設に進入し、同施設が損傷した。
事故調査の経過	平成29年3月28日、主管調査官（横浜事務所）を指名原因関係者から意見聴取実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート Blue Hawaii、6.6トン 240-66401三重、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型
負傷者	なし
損傷	本船 なし のり養殖施設 網等の切断
気象・海象	気象：天気 雨、風向 北西、風力 5、視界 不良 海象：波高 約2m
事故の経過	本船は、船長1人が乗り組み、知人1人を乗せ、富具崎港北西方沖において、陸岸寄りを北西進中、のり養殖施設に進入し、同施設が損傷した。 船長は、富具崎港北西方沖にのり養殖施設が設置されていることを知っていたが、設置範囲を把握していなかった。
分析	本船は、富具崎港北西方沖を北西進中、船長がのり養殖施設の設置範囲を把握していなかったことから、陸岸寄りを航行して同施設に進入し、同施設が損傷したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、富具崎港北西方沖を北西進中、船長がのり養殖施設の設置範囲を把握していなかったため、陸岸寄りを航行して同施設に進入したことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・事前に航行予定海域の水路調査を行い、養殖施設等の設置範囲を確認しておくこと。 ・養殖施設等の設置範囲が分からない場合は、同施設付近を航行しないこと。