

船舶事故調査報告書

平成30年3月28日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |  |
|-------------|--|
| 事故種類        | 衝突（岩場）   |
| 発生日時        | 平成29年6月9日 15時20分ごろ   |
| 発生場所        | 千葉県富津市津浜海水浴場付近<br>萩生港第1防波堤灯台から真方位049°900m付近<br>（概位 北緯35°12.3′ 東経139°50.0′）   |
| 事故の概要       | 水上オートバイ2ストラストは、遊走中、岩場に衝突した。  |
| 事故調査の経過     | 平成29年6月26日、主管調査官（横浜事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取実施済   |
| 事実情報        |  |
| 船種船名、総トン数   | 水上オートバイ 2ストラスト、5トン未満（長さ1.97m）  |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 232-42434東京、個人所有   |
| 乗組員等に関する情報  | 操縦者、操縦免許 なし  |
| 負傷者         | 重傷 1人（操縦者）   |
| 損傷          | 船首部外板に擦過傷等   |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好<br>海象：海上 平穏  |
| 事故の経過       | 本船は、操縦者が1人で乗り、津浜海水浴場付近を遊走中、岩場に衝突した。<br>操縦者の友人は、本船が岩場に衝突したことに気付き、119番通報した。<br>操縦者は、病院に搬送され、骨盤骨折等と診断された。                               |
| 分析          | 本船は、津浜海水浴場付近を遊走中、岩場に衝突したものと考えられるが、操縦者から情報が得られなかったことから、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。<br>操縦者は、特殊小型船舶操縦免許を受けていなかったことから、水上オートバイを操縦してはならなかった。 |
| 原因          | 本事故は、本船が、津浜海水浴場付近を遊走中、岩場に衝突したものと考えられる。   |
| 参考          | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。<br>・岩場付近を航行する際は、適切な速力で操船すること。<br>・特殊小型船舶操縦免許を受けていない者は、水上オートバイを操縦しないこと。                            |