

船舶事故調査報告書

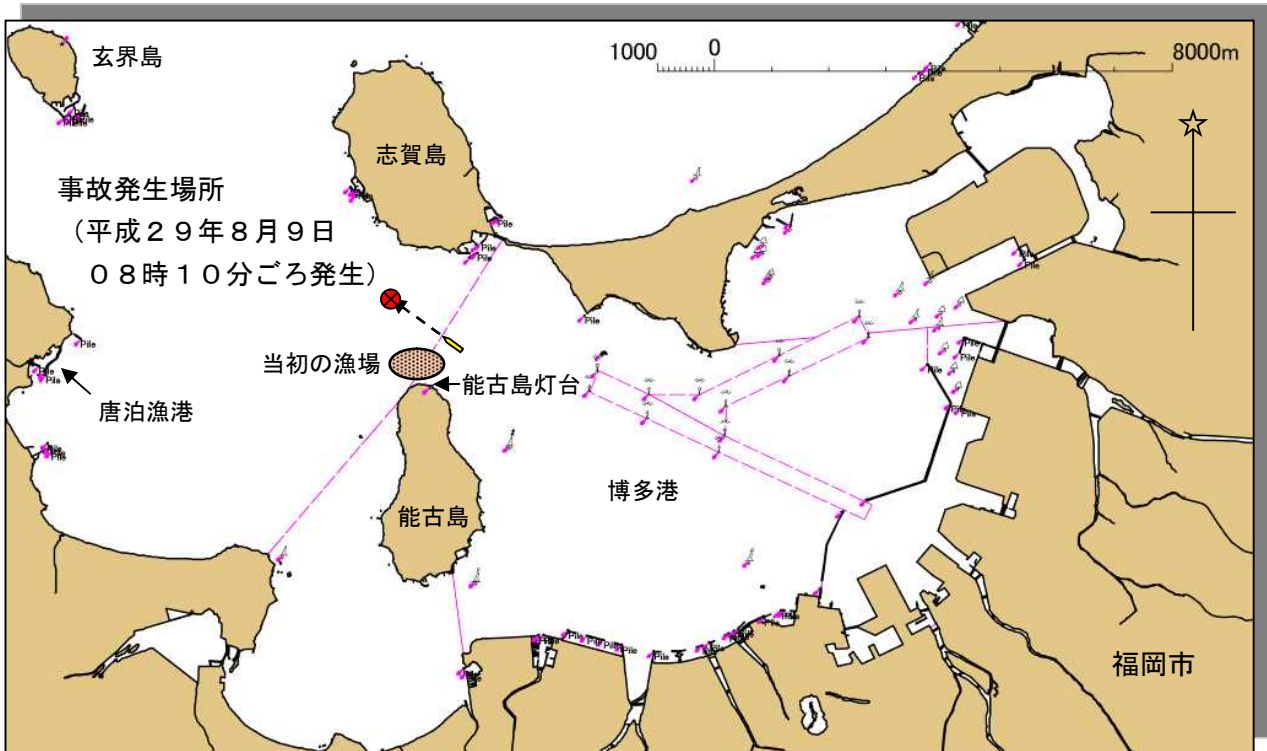
平成30年7月4日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 佐藤 雄二（部会長）
 委員 田村 兼吉
 委員 岡本 満喜子

| 事故種類 | 転覆 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-----|------|--|-------------|----|-------------|----|-------|-----|----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|
| 発生日時 | 平成29年8月9日 08時10分ごろ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生場所 | 福岡県福岡市能古島 ^{のこの} 北方沖 能古島灯台から真方位337° 1,690m付近 （概位 北緯33°39.1′ 東経130°17.8′） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故の概要 | 漁船 ^{ふくしん} 福新丸は、北西進中、転覆した。 福新丸は、機関に濡損を生じた。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故調査の経過 | 平成29年8月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | 漁船 福新丸、1.37トン FO3-30227（漁船登録番号）、個人所有 6.78m (Lr) × 1.68m × 0.55m、FRP ディーゼル機関、27kW（動力漁船登録票による）、昭和57年2月26日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長 男性 60歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和59年6月28日 免許証交付日 平成26年2月14日 （平成31年6月27日まで有効） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死傷者等 | なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 損傷 | 機関に濡損 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 気象・海象 | 気象：天気 雨、視界 不良 観測値 福岡管区気象台の8月9日本事故当時の観測値は、次のとおりであった。 <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">時刻 (時:分)</th> <th colspan="2">10分間平均</th> <th colspan="2">最大瞬間</th> </tr> <tr> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:00</td> <td>3.6</td> <td>南東</td> <td>6.6</td> <td>南東</td> </tr> <tr> <td>07:10</td> <td>3.2</td> <td>南南東</td> <td>4.8</td> <td>南東</td> </tr> <tr> <td>07:20</td> <td>3.4</td> <td>南東</td> <td>5.5</td> <td>南南東</td> </tr> </tbody> </table> | 時刻 (時:分) | 10分間平均 | | 最大瞬間 | | 風速 (m/s) | 風向 | 風速 (m/s) | 風向 | 07:00 | 3.6 | 南東 | 6.6 | 南東 | 07:10 | 3.2 | 南南東 | 4.8 | 南東 | 07:20 | 3.4 | 南東 | 5.5 | 南南東 |
| 時刻 (時:分) | 10分間平均 | | 最大瞬間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 風速 (m/s) | 風向 | 風速 (m/s) | 風向 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 3.6 | 南東 | 6.6 | 南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:10 | 3.2 | 南南東 | 4.8 | 南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:20 | 3.4 | 南東 | 5.5 | 南南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|------|-----|-----|----|-------|-----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|-------|-----|---|------|-----|-------|-----|----|------|-----|-------|-----|---|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|---|
| | <table border="1"> <tbody> <tr><td>07:30</td><td>4.0</td><td>南東</td><td>6.4</td><td>南東</td></tr> <tr><td>07:40</td><td>3.0</td><td>南東</td><td>5.4</td><td>南東</td></tr> <tr><td>07:50</td><td>3.3</td><td>南東</td><td>6.1</td><td>南東</td></tr> <tr><td>08:00</td><td>3.3</td><td>南東</td><td>5.7</td><td>南南東</td></tr> <tr><td>08:10</td><td>6.9</td><td>南</td><td>24.6</td><td>南南西</td></tr> <tr><td>08:20</td><td>7.9</td><td>南西</td><td>17.0</td><td>西南西</td></tr> <tr><td>08:30</td><td>3.8</td><td>西</td><td>8.8</td><td>西南西</td></tr> <tr><td>08:40</td><td>2.2</td><td>北北西</td><td>4.4</td><td>北西</td></tr> <tr><td>08:50</td><td>2.0</td><td>北東</td><td>3.0</td><td>北北東</td></tr> <tr><td>09:00</td><td>1.3</td><td>東北東</td><td>2.1</td><td>東</td></tr> </tbody> </table> <p>海象：潮汐 上げ潮の中央期、水温 約28℃</p> <p>福岡市には、8月8日16時31分突風を付加事項とした雷注意報が発表され、9日07時43分大雨注意報が発表されるとともに、雷注意報の付加事項が竜巻に替わり、本事故時も継続中であった。</p> | 07:30 | 4.0 | 南東 | 6.4 | 南東 | 07:40 | 3.0 | 南東 | 5.4 | 南東 | 07:50 | 3.3 | 南東 | 6.1 | 南東 | 08:00 | 3.3 | 南東 | 5.7 | 南南東 | 08:10 | 6.9 | 南 | 24.6 | 南南西 | 08:20 | 7.9 | 南西 | 17.0 | 西南西 | 08:30 | 3.8 | 西 | 8.8 | 西南西 | 08:40 | 2.2 | 北北西 | 4.4 | 北西 | 08:50 | 2.0 | 北東 | 3.0 | 北北東 | 09:00 | 1.3 | 東北東 | 2.1 | 東 |
| 07:30 | 4.0 | 南東 | 6.4 | 南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:40 | 3.0 | 南東 | 5.4 | 南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:50 | 3.3 | 南東 | 6.1 | 南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 | 3.3 | 南東 | 5.7 | 南南東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:10 | 6.9 | 南 | 24.6 | 南南西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:20 | 7.9 | 南西 | 17.0 | 西南西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 3.8 | 西 | 8.8 | 西南西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:40 | 2.2 | 北北西 | 4.4 | 北西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:50 | 2.0 | 北東 | 3.0 | 北北東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 1.3 | 東北東 | 2.1 | 東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事故の経過 | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、一本釣り漁を操業する目的で、平成29年8月9日05時00分ごろ能古島北方沖500m付近に向けて福岡県福岡市唐泊漁港^{からとまり}を出港し、05時30分ごろ目的地に到着して操業を開始した。</p> <p>船長は、釣果が芳しくなかったので、北方へ移動して操業を続け、船尾端舷縁の右舷側に腰を掛けて船尾から繰り出した長さ約100mの釣り糸を右手に持ち、福岡市玄界島を船首目標にして約1.5～2.3ノットの対地速力で、手動操舵により操業中、無線で僚船が発した気象の悪化を知らせる情報を聞いた。</p> <p>本船は、能古島北方沖1,500m付近を北西進中、空が急激に黒くなり、激しい雨が降り始めて周囲が見えなくなるとともに左舷側から強い風を受けて急激に右舷側へ傾斜し、舷縁を越えて海水が流入する状況となったので、船長が、身の危険を感じ、急いで船尾から後方の海面に飛び込んだ後、08時10分ごろ右舷側に転覆した。</p> <p>船長は、本船のプロペラ翼の回転が止まったことを確認して本船に接近し、船底に這い上がって救助を待っていたところ、転覆に気付いたプレジャーボートが来援したので、同船の乗組員に所属漁協への連絡を依頼し、付近を通過するフェリーの通報を受けて来援した水難救済会所属の船舶に救助され、巡視艇に引き継がれて福岡県福岡市博多港に運ばれた。</p> <p>本船は、連絡を受けて来援した僚船にえい航されて唐泊漁港に戻った。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図 参照)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の事項 | <p>船長は、出港前、携帯電話で気象情報を入手していたが、突風を付加事項とした雷注意報の発表を知らなかった。</p> <p>船長は、膨張式の腰巻型救命胴衣を着用していたが、海に飛び込んで泳ぐつもりだったので、飛び込む際、急遽腰から外した。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | <p>現場に近い海域にいた船舶の乗組員に対するアンケート調査の結果、08時00分ごろから08時15分ごろにかけて、急激に気象が悪化し、強風と激しい降雨とともに視程が急激に悪化した旨の認識をほぼ全員が共有していた。</p> |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p> | <p>あり なし あり</p> <p>本船は、福岡市に竜巻を付加事項とした雷注意報が発表されている状況下、能古島北方沖で操業を続けていたことから、左舷側から突風を受けて右舷側に傾斜し、舷縁を越えて海水が流入し、右舷側に転覆したものと考えられる。</p> <p>船長は、福岡市に発表された竜巻を付加事項とした雷注意報を入手していなかったことから、操業を続けていたものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p> | <p>本事故は、本船が、福岡市に竜巻を付加事項とした雷注意報が発表されている状況下、能古島北方沖で操業を続けていたため、左舷側から突風を受けて右舷側に傾斜し、舷縁を越えて海水が流入し、右舷側に転覆したものと考えられる。</p> |
| <p>再発防止策</p> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海面が平穏な湾内での操業においても、気象情報を十分に把握し、気象が悪化する兆候が見られた場合、早期に帰港または避難をすること。 |

付図1 事故発生経過概略図



拡大図

