

船舶事故調査報告書

平成29年5月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	転覆
発生日時	平成28年8月26日 16時40分ごろ
発生場所	神奈川県平塚市平塚漁港西方沖 須賀三等三角点から真方位226° 1,070m付近 (概位 北緯35° 18.6′ 東経139° 21.3′)
事故の概要	プレジャーボート飯島丸 ^{いじしま} は、西進中、転覆した。
事故調査の経過	平成28年9月5日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート 飯島丸、0.4トン
船舶番号、船舶所有者等	281-43344東京、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型・特殊
負傷者	軽傷 1人（船長）
損傷	主機に濡損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 3、視界 良好 海象：波高 約1m
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、消波ブロックに衝突した水上オートバイを捜索する目的で、平塚漁港西方沖を海岸に沿って西進中、横波を受けて転覆した。 船長は、救命胴衣を着用していた。
分析	本船は、平塚漁港西方沖を西進中、横波を受ける態勢で航行していたことから、転覆したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、平塚漁港西方沖を西進中、横波を受ける態勢で航行していたため、転覆したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・波浪状況を把握し、動揺の少ない針路及び速力で航行すること。