

船舶事故調査報告書

平成29年11月15日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	平成28年12月6日 19時52分ごろ
発生場所	千葉県木更津港富津地区 木更津港富津西防波堤灯台から真方位053°600m付近 (概位 北緯35°20.3′ 東経139°49.6′)
事故の概要	プレジャーヨット夢は、入航中、浅所に乗り揚げた。
事故調査の経過	平成28年12月7日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーヨット 夢、5トン未満（長さ6.07m）
船舶番号、船舶所有者等	235-10357神奈川、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型、特殊、特定
負傷者	なし
損傷	沈没（全損）
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 5、視界 良好 海象：波高 約1.5m、潮汐 ほぼ高潮時、潮高 約143cm（木更津） 千葉県富津市には、12月5日20時30分に強風注意報（平均風速13m/s）及び波浪注意報（有義波高1.5m）が発表され、本事故時も継続中であつた。
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、千葉県館山市館山港に向けて木更津港富津地区富津船だまりを出発し、荒天のため機走（船外機、出力7.21kW）により引き返して同船だまりに入航中、風浪に圧流されて浅所に乗り揚げた。
分析	本船は、風力5の南西風が吹き、波高約1.5mの波が生じている状況下、富津船だまりに入航中、風浪により圧流されたことから、浅所に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報を得ることができなかつたため、乗り揚げるに至つた状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、夜間、本船が、風力5の南西風が吹き、波高約1.5mの波が生じている状況下、富津船だまりに入航中、風浪により圧流されたため、浅所に乗り揚げたものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・小型の船舶は、自船の堪航性、気象、海象等を考慮し、出発の可否を慎重に判断すること。