

船舶事故調査報告書

平成29年7月13日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 庄司邦昭（部会長）

委員 小須田 敏

委員 根本美奈

事故種類	乗組員行方不明
発生日時	平成28年1月20日 06時05分ごろ
発生場所	東京都八丈町八丈島南南西方沖192海里付近 (概位 北緯30°24.0′ 東経137°46.0′)
事故の概要	漁船第二十一勇仁丸は、投縄作業中、甲板員が落水して行方不明となり、右舷通路囲い等に亀裂を生じた。
事故調査の経過	平成28年3月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第二十一勇仁丸、17トン KO2-2517（漁船登録番号）、株式会社馬詰造船所 14.94m (Lr) × 4.34m × 2.08m、FRP ディーゼル機関、478.10kW、平成4年11月11日 第282-15981号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 63歳 一級小型船舶操縦士 免許登録日 平成24年9月7日 免許証交付日 平成24年9月7日 (平成29年9月6日まで有効) 甲板員A（インドネシア共和国籍） 男性 37歳
死傷者等	行方不明 1人（甲板員A）
損傷	右舷通路囲い及び右舷ブルワーク上辺と右舷通路囲いとの接合部に亀裂
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風速 約10～13m/s 海象：波高 約4～5m 日出時刻：06時45分ごろ
事故の経過	本船は、船長、機関長及び甲板員Aほか5人（インドネシア共和国籍）が乗り組み、平成28年1月13日11時00分ごろ、まぐろはえ縄漁の目的で、八丈島南南西方沖の漁場に向けて和歌山県那智勝浦町勝浦港を出港した。 本船は、20日05時10分ごろ八丈島南南西方沖を北進しながら

	<p>操業を開始し、甲板員Aほか2人が船尾の投縄作業場所において投縄作業をしていたところ、06時05分ごろ右舷船尾から波を受け、船内に海水が流入し、船体が左舷側に傾斜した。</p> <p>船長は、乗組員が1人いないとの報告を受け、船尾を確認したところ、甲板員Aの姿が見当たらなかったため、甲板員Aが落水したものと思った。</p> <p>本船は、船長が、投縄作業を中止し、海面にラジオブイ及び浮子を投げ入れ、海面を探照灯で照らして甲板員Aの捜索を行った。</p> <p>機関長は、船舶所有者に連絡し、僚船に捜索を依頼した。</p> <p>船舶所有者は、海上保安庁に本事故の発生を通報し、捜索を要請した。</p> <p>甲板員Aは、本船、僚船及び海上保安庁による捜索が行われたが、発見されず、行方不明となった。</p> <p>(写真1 本船(船尾部) 参照)</p>
<p>その他の事項</p>	<p>甲板員Aは、約10年間の乗船経験があり、本船には、平成27年12月18日から乗船しており、本事故当時、本船での4回目の操業中であった。</p> <p>甲板員Aは、本事故当時、船尾の投縄作業場所の左舷寄り右舷側を向いて釣り針に餌を付ける作業を行っていた。</p> <p>甲板員Aは、ジャージの上下にカッパの上下を着用し、軍手をしてビニール製の帽子をかぶり、長靴を履いていた。</p> <p>甲板員Aは、ふだん、揚縄作業を行うときには救命胴衣を着用しているが、投縄作業を行うときには作業がしづらいとの理由で着用しておらず、本事故当時も着用していなかった。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>あり</p> <p>甲板員Aは、行方不明となった。</p> <p>本船は、八丈島南南西方沖を北進しながら投縄中、右舷船尾方から波を受けて左舷側に傾斜した際、船尾の投縄作業場所の左舷寄り投縄作業に従事していた甲板員Aが、落水したものと考えられるが、落水に至る状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>甲板員Aは、救命胴衣を着用していれば、救助された可能性があると考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、本船が、八丈島南南西方沖を北進しながら投縄中、船尾の投縄作業場所の左舷寄り投縄作業に従事していた甲板員Aが落水したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">・ 甲板上にいるときには、救命胴衣を常時着用することが望ましい。 |
|--|--|

写真 1 本船（船尾部）

