

## 船舶事故調査報告書

平成29年3月23日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 庄 司 邦 昭（部会長）  
 委員 小須田 敏  
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員行方不明
発生日時	不明（平成28年3月2日 日没ごろ～3日 13時50分ごろの間）
発生場所	不明（山口県長門市山島東岸沖～山口県萩市相島南方沖500m付近の間）
事故の概要	漁船南栄丸は、無人で発見され、船長が行方不明となった。
事故調査の経過	平成28年3月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者からの意見聴取は、本人が行方不明のため、行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 南栄丸、1.6トン YG3-48381（漁船登録番号）、個人所有 7.65m(Lr)×1.75m×0.63m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数70、昭和59年4月3日
乗組員等に関する情報	船長 男性 64歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和60年12月5日 免許証交付日 平成23年10月19日 (平成28年11月13日まで有効)
死傷者等	行方不明 1人（船長）
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好 海象：海流 北東流、水温 約14.5℃ 日没時刻：18時12分ごろ 山口県萩・美祢地域には、平成28年3月2日16時23分、強風注意報が発表され、3日04時36分、解除された。
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、平成28年3月2日17時00分ごろ長門市通漁港を出港した。 船長の家族は、3日の朝に起床した際、船長が帰宅していなかったため、心配になって警察署に通報し、11時46分ごろ、警察署から本船が所属する漁業協同組合及び海上保安庁に通報された。 本船は、巡視船艇、海上保安庁の航空機及び僚船により捜索が行わ

	<p>れ、13時50分ごろ、相島南方沖500m付近で錨泊中のところを、航空機により発見された。</p> <p>船長は、捜索が行われたが、発見されず、行方不明となった。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図 参照)</p>
その他の事項	<p>船長は、ふだん漁に出た日は24時00分ごろまでに帰宅し、家族を起こさないようにして自室で就寝していた。</p> <p>船長の家族は、2日朝、船長にふだんと変わった様子を感じなかった。</p> <p>漁業協同組合の情報によれば、ふだん本船が錨泊して操業する場所は、‘山島東岸沖の水深約10～20mの水域’（以下「本件漁場」という。）であった。</p> <p>僚船は、2日の日没ごろ、本件漁場で集魚灯を点灯して操業している漁船を目撃し、船形等により本船であると思った。</p> <p>他の僚船は、2日の夜間、本件漁場と相島との間で集魚灯を点灯して漂泊している1隻の漁船を目撃した。</p> <p>本船は、相島南方沖500m付近の水深約15mのところを発見されたとき、白色全周灯及び両色灯を消灯し、集魚灯を点灯して投入された錨に錨索が約30m出された状態で、釣り糸を舷外に出し、魚倉には漁獲物のいかが入っていた。また、何かが衝突したと思われるような痕跡はなかった。</p> <p>船長は、漁に出る際、携帯電話を所持していなかった。</p> <p>船長が、本事故当時、救命胴衣を着用していたかどうかについては情報が得られなかった。</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 <p>船長は、行方不明となった。</p> <p>本船は、3月2日の日没ごろ、本件漁場で錨泊して操業しているところを僚船に目撃され、3日13時50分ごろ、相島南方沖500m付近で無人で錨泊しているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられる。</p> <p>船長は、本船が錨泊して集魚灯を点灯し、釣り糸が舷外に出され、魚倉にいかが入っていた状態で発見されたことから、操業中に落水したものと考えられるが、落水に至った状況を明らかにすることができなかった。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、本船が操業中、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>
<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等による被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 単独で漁労に従事する場合、救命胴衣を着用すること。</li><li>・ 防水型携帯電話を所持するなど連絡手段を確保すること。</li></ul> |
|--|--|

付図1 事故発生場所概略図

