

船舶事故調査報告書

平成29年2月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 庄 司 邦 昭（部会長）

委員 小須田 敏

委員 根 本 美 奈

事故種類	衝突（灯浮標）
発生日時	平成28年9月11日 05時15分ごろ
発生場所	熊本県上天草市大矢野島西南西方沖（満越ノ瀬戸） 天草大矢野橋橋梁灯（C1灯）から真方位283° 1,750m付近 （概位 北緯32° 32.9′ 東経130° 24.3′）
事故の概要	プレジャーボートcraftは、西進中、灯浮標に衝突した。 craft は、左舷船首部外板の破口等を生じ、また、灯浮標は、標体に曲損等を生じた。
事故調査の経過	平成28年10月31日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	プレジャーボート craft、7.3トン 293-28087熊本、個人所有 11.94m (Lr) × 2.72m × 0.84m、FRP ディーゼル機関、301.55kW、平成6年3月
乗組員等に関する情報	船長 男性 49歳 一級小型船舶操縦士 免許登録日 平成27年8月12日 免許証交付日 平成27年8月12日 （平成32年8月11日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	本船 左舷船首部外板に破口及び擦過傷、左舷船首部の手摺りに曲損 灯浮標 標体に曲損及び擦過傷
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の初期 日出時刻：05時59分
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、知人3人（以下「同乗者A」及び「同乗者2人」という。）を乗せ、平成28年9月11日05時04分ごろ上天草市湯島周辺の釣り場に向けて同市にあるマリーナ（以下「本件マリーナ」という。）を出発した。 本船は、船長が、操舵室内の右舷側にある操縦席に腰を掛け、大矢

	<p>野島南方の満越ノ瀬戸を約5ノット（kn）の速力（対地速力、以下同じ。）でGPSプロッターに表示された航跡を見ながら手動操舵により航行した。</p> <p>本船は、満越ノ瀬戸灯浮標（以下「本件灯浮標」という。）の約800m手前で左転して本件灯浮標の灯光に向けて針路を定め、約7knに増速して西進した。</p> <p>船長は、操縦席の左舷側で同乗者Aが大矢野島南西方の高杣島^{たかもく}付近の釣り場についての話を始めたので、GPSプロッターの画面を高杣島周辺に切り換え、同乗者Aと同画面を見ながら会話をしていたところ、05時15分ごろ突然衝撃を感じた。</p> <p>船長は、本件灯浮標に衝突したことに気付き、負傷の有無及び損傷状況を確認した後、本件マリーナに戻り、本件マリーナの職員及び海上保安庁に本事故の発生を通報した。</p> <p>（付図1 事故発生経過概略図 参照）</p>
<p>その他の事項</p>	<p>船長は、ふだん満越ノ瀬戸を西進する際には、本件灯浮標の東方200m付近で左転するようにしていた。</p> <p>船長は、本事故当時、GPSプロッターの画面を切り換えた際、高杣島周辺のみが表示され、それまで表示されていた航跡が見えなくなったが、本件灯浮標まで約800mの距離があるので変針予定場所までは時間があると思い、同画面を見ながら同乗者Aと会話をしていた。</p> <p>同乗者2人は、操舵室内後部の椅子に腰を掛けて2人で話をしていた。</p> <p>本件灯浮標の灯質は、群閃緑光（毎6秒に2閃光）で、光達距離が4海里である。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p>	<p>あり なし なし</p> <p>本船は、満越ノ瀬戸を西進中、船長が、高杣島周辺のみが表示されたGPSプロッター画面を見ながら同乗者Aと会話をしている見張りを適切に行っていなかったことから、本件灯浮標に接近していることに気付かず、本件灯浮標に衝突したものと考えられる。</p> <p>船長は、本件灯浮標まで距離があるので変針予定場所までは時間があると思い、GPSプロッター画面を見ながら同乗者Aと会話をしていたことから、本件灯浮標に向かっていることを失念した可能性があると考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、本船が、満越ノ瀬戸を西進中、船長が、高杣島周辺のみが表示されたGPSプロッター画面を見ながら同乗者Aと会話をしている見張りを適切に行っていなかったため、本件灯浮標に接近</p>

	していることに気付かず、本件灯浮標に衝突したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・ 常時適切な見張りを行うこと。

付図1 事故発生経過概略図

