

船舶事故調査報告書

平成28年12月1日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄 司 邦 昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根 本 美 奈

事故種類	衝突（岩）
発生日時	平成28年3月4日 22時00分ごろ
発生場所	長崎県五島市美漁島西岸の岩 黄島灯台から真方位238° 1,700m付近 （概位 北緯32° 33.5′ 東経128° 53.3′）
事故の概要	漁船大黒丸は、北進中、岩に衝突した。 大黒丸は、右舷船首部外板の破損等を生じた。
事故調査の経過	平成28年7月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 大黒丸、19トン NS2-13947（漁船登録番号）、株式会社樹漁水産 17.31m (Lr) × 5.29m × 1.71m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数190、平成4年7月20日 第292-42790号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 62歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年3月14日 免許証交付日 平成26年10月10日 （平成32年3月14日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	右舷船首部外板に破損、球状船首部に凹損及び亀裂、船尾船底部外板に破口
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風速 約4m/s、視界 良好 海象：波向 南南東、波高 約2m、潮汐 下げ潮の末期 月没時刻：13時27分ごろ
事故の経過	本船は、船長ほか9人が乗り組み、操業を終え、僚船と共に平成28年3月4日21時52分ごろ五島市黄島南西方沖の漁場を発し、0.7海里（M）レンジとしたGPSプロッター、0.25Mレンジ及び6Mレンジとしたレーダーをそれぞれ作動させ、船長が操舵室で操船し、約8ノットの対地速力で定係港の同市相ノ浦港に向けて手動操舵により北進した。

	<p>船長は、漁場を出発する際、レーダー及びGPSプロッターを見ておよその針路を定めた後は、ふだん船首目標の目安としている五島市福江島鬼岳南方沿岸の街明かりを見ながら北進中、僚船から漁業無線が入ってきたので、操舵室後方の寝台の方に身体を向けてマイクを取り、交信を始めた。</p> <p>本船は、船長が、本船の左舷側を航行していた僚船の灯火を見ながら無線で交信をしていたところ、島が近いと言われたので前方を見ると岩が至近に迫っており、機関を後進にかけて左舵一杯としたものの、22時00分ごろ船首が美漁島西岸の岩に衝突した。</p> <p>本船は、船長が負傷者及び浸水の有無などを確認し、浸水はあったものの航行に支障がなかったため、漁ろう長が本事故の発生を船舶所有者に連絡した後、僚船に伴走されて自力で相ノ浦港へ帰港した。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図 参照)</p>
その他の事項	<p>船長は、長年美漁島付近を航行した経験があったので、同島西岸の岩の存在を知っていた。</p> <p>船長は、街明かりの見え方がいつもと変わらないように感じたので、美漁島の西方沖に向けて航行しているものと思っていた。</p> <p>本船は、漁場から僚船4隻と並航して帰航中であり、最も東側を航行していた。</p> <p>美漁島は、無人島で標識灯等もなく、月明かりなどがない状況下では30m付近まで接近しないと見えなかった。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、黄島南西方沖を北進中、船長が、左舷側を見ながら僚船と交信をしていてレーダー等を使用した見張りを行っていなかったことから、美漁島に向かって航行していることに気付かず、同島西岸の岩に衝突したものと考えられる。</p> <p>船長は、漁場を出発する際、レーダー及びGPSプロッターを見ておよその針路を定めたこと、及び鬼岳南方沿岸の街明かりの見え方がいつもと変わらないように感じたことから、美漁島の西方沖に向けて航行しているものと思い、左舷側を見ながら僚船と交信をしていたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、黄島南西方沖を北進中、船長が、左舷側を見ながら僚船と交信をしていてレーダー等を使用した見張りを行っていなかったため、美漁島に向かって航行していることに気付かず、同島西岸の岩に衝突したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

	<ul style="list-style-type: none">・目視のみならず、レーダー等を使用して見張りを適切に行うこと。
--	---

付図1 事故発生経過概略図

