

船舶事故調査報告書

平成28年6月23日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	ウェイクボーダー負傷
発生日時	平成27年7月26日 11時30分ごろ
発生場所	滋賀県高島市安曇川町東方沖（琵琶湖西部） 多景島四等三角点から真方位295°5,400m付近 （概位 北緯35°19.0′ 東経136°07.5′）
事故の概要	プレジャーボート <sup>オルカ</sup> orcaは、ウェイクボードをえい航しながら遊走中、ウェイクボーダーが軽傷を負った。
事故調査の経過	平成27年8月24日、調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート orca、2.4トン 242-30274 滋賀、株式会社青山ケアサポート、株式会社エタンセル
乗組員等に関する情報	船長、二級小型・特殊 ウェイクボーダー
負傷者	軽傷 1人（ウェイクボーダー）
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 2、視界 良好 水象：湖面 平穏
事故の経過	本船は、ウェイクボードをえい航しながら遊走中、ウェイクボーダーが、バランスを崩して落水した。 ウェイクボーダーは、落水した際、えい航ロープが左手に絡まって引っ張られ、左手を負傷した。
分析	本船は、ウェイクボードをえい航中、ウェイクボーダーが落水した際、えい航ロープが左手に絡まったことから、引っ張られて負傷したものと考えられるが、その状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、ウェイクボードをえい航しながら遊走中、ウェイクボーダーが落水した際、えい航ロープが左手に絡まったため、引っ張られたことにより発生した可能性があると考えられる。