

船舶事故調査報告書

平成28年4月21日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 乗揚 |
| 発生日時 | 平成27年12月7日 04時50分ごろ |
| 発生場所 | 長崎県佐世保市相浦港 ^{あいのうら} 相浦港1号防波堤灯台から真方位035°450m付近 (概位 北緯33°11.2′ 東経129°38.6′) |
| 事故の概要 | 漁船第九十飛翔 ^{ひしやう} は、北東進中、沖立て南西端の浅所に乗り揚げた。 第九十飛翔は、球状船首の船底部に破口等を生じた。 |
| 事故調査の経過 | 平成27年12月8日、調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み |
| 事実情報 | |
| 船種船名、総トン数 | 漁船 第九十飛翔、19トン |
| 船舶番号、船舶所有者等 | NS2-23452（漁船登録番号）、エテルナ・ワコー株式会社 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、一級小型 |
| 負傷者 | なし |
| 損傷 | 球状船首の船底部に破口及び船底キール部に擦過傷 |
| 気象・海象 | 気象：天気 曇り、風向 東、風速 約4～5m/s、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の末期 |
| 事故の経過 | <p>本船は、自動操舵により航行中、操舵室内の操縦席に腰を掛け、単独で操船に当たっていた船長が居眠りに陥り、変針予定場所を通過し、沖立て南西端の浅所（以下「本件浅所」という。）に乗り揚げた。</p> <p>甲板員2人は、いずれも仮眠していた。</p> <p>船長は、本事故当時、疲れや睡眠不足を感じていなかったため、漁場から操船を行っていた。</p> <p>船長は、眠気を感じた際、居眠りを防止する措置を採っていなかった。</p> <p>船長は、本事故後、甲板員を起こして見張りをさせたり、手動操舵に切り替えて操船したりすれば良かったと思った。</p> |
| 分析 | 本船は、船長が、眠気を感じたものの、自動操舵の状態では操縦席に腰を掛けて単独で操船に当たり、居眠りに陥ったことから、変針予定場所を通過して本件浅所に乗り揚げたものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、船長が居眠りに陥ったため、本船が変針予定場所を通過して本件浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。 |
| 参考 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・眠気を感じた場合は、椅子から離れて身体を動かしたり、複数で当直を行うなどして居眠り防止に努めること。 |