

船舶事故調査報告書

平成28年4月21日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突
発生日時	平成27年6月5日 10時30分ごろ
発生場所	阪神港神戸区ポートアイランド17号岸壁 神戸第6防波堤灯台から真方位187° 1,770m付近 (概位 北緯34° 39.3′ 東経135° 14.6′)
事故の概要	コンテナ船 <sup>ヴェイナス</sup> VENUS Cは、岸壁に係留中、また、コンテナ船 <sup>ジュイ</sup> J. PIONEERは、出港作業中、両船が衝突した。 VENUS Cは、船首索が切断し、また、J. PIONEERは、左舷船尾部ハンドレールに曲損等を生じた。
事故調査の経過	平成27年6月5日、調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A コンテナ船 VENUS C（リベリア共和国籍）、9,949トン 8813609（IMO番号）、XIN HAI HUI SHIPPING CORPORATION B コンテナ船 J. PIONEER（セントビンセント及びグレナディーン諸島籍）、4,879トン 9116711（IMO番号）、TAICANG SHIPPING (HK) COMPANY LIMITED
乗組員等に関する情報	A 船長A（中華人民共和国籍）、締約国資格受有者承認証 船長（リベリア共和国発給） B 船長B（中華人民共和国籍）、締約国資格受有者承認証 船長（セントビンセント及びグレナディーン諸島発給）
負傷者	なし
損傷	A 船首索が切断 B 左舷船尾部ハンドレールに曲損等
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東北東、風速 約8m/s、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期 神戸市には、6月5日10時15分に強風注意報が発表され、本事故時も継続中であった。
事故の経過	A船は、ポートアイランド17号岸壁に左舷着けして係留中、B船の船尾部がA船の船首索に衝突した。 B船は、入船左舷着けの状態から、右舷船首部から正横後45°方向に入っていた錨鎖を巻いて離岸しようとしていたところ、右舷船首方から約8m/sの風を受け、船尾が次第に岸壁に接近する状況となり、微速力前進をかけたものの、船尾部がA船の船首索に衝突した。
分析	B船は、右舷船首方から約8m/sの風を受ける状況下、左舷着けか

	<p>ら離岸する際、右舷後方に伸びる錨鎖を巻いたことから、船尾部が岸壁に接近してA船の船首索に衝突したものと考えられる。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、B船が、右舷船首方から約8m/sの風を受ける状況下、左舷着けから離岸する際、右舷後方に伸びる錨鎖を巻いたため、船尾部が岸壁に接近してA船の船首索に衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・強風下の出港作業では、タグボートを使用することが望ましい。</li></ul>