

船舶事故調査報告書

平成28年9月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	平成28年4月30日 13時30分ごろ
発生場所	熊本県天草市戸島北東方沖 戸島灯台から真方位022°550m付近 (概位 北緯32°12.2′ 東経130°05.0′)
事故の概要	プレジャーボートナナ&クロ丸は、北西進中、浅所に乗り揚げた。 ナナ&クロ丸は、プロペラ軸の曲損等を生じた。
事故調査の経過	平成28年5月16日、調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート ナナ&クロ丸、1.5トン
船舶番号、船舶所有者等	293-22646熊本、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型
負傷者	なし
損傷	プロペラ軸及びプロペラ翼に曲損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：波高 約1m、潮汐 高潮時
事故の経過	本船は、船長1人が乗り組み、戸島東方沖を北西進していたところ、浅所に乗り揚げた。 船長は、航行予定海域の水路調査を行っていなかった。 本船の喫水は、船首約0.3m、船尾約1.2mであった。
分析	本船は、船長が、航行予定海域の水路調査を行っていなかったことから、戸島北東方沖の浅所に気付かずに航行したものと考えられる。
原因	本事故は、船長が航行予定海域の水路調査を行っていなかったため、戸島北東方沖の浅所に気付かずに航行し、本船が同浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・ 出発前に航行予定海域の水路調査を行うこと。