

船舶事故調査報告書

平成28年6月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 庄 司 邦 昭（部会長）

委員 小須田 敏

委員 根 本 美 奈

事故種類	被引浮体搭乗者負傷
発生日時	平成27年8月22日 16時00分ごろ
発生場所	福岡県福岡市志賀島海水浴場東方沖 志賀島北防波堤灯台から真方位125° 260m付近 (概位 北緯33° 39.8′ 東経130° 19.2′)
事故の概要	水上オートバイ VIW II は、2人を乗せた浮体をえい航しながら遊走中、浮体が横転して搭乗者1人が負傷した。
事故調査の経過	平成27年8月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	水上オートバイ VIW II、0.1トン 290-62105福岡、個人所有 2.85m (Lr) × 1.06m × 0.43m、FRP ガソリン機関、213kW、平成23年8月
乗組員等に関する情報	船長 男性 26歳 特殊小型船舶操縦士 免許登録日 平成26年8月25日 免許証交付日 平成26年8月27日 (平成31年8月26日まで有効) 搭乗者B 女性 20歳
死傷者等	重傷 1人（搭乗者B）
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北北西、風力 3、視界 良好 海象：波高 約30～40cm
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、‘同僚（以下「搭乗者A」という。）及び同僚の友人である搭乗者Bが乗った8の字型浮体’（以下「本件浮体」という。）を、長さ約18.2mのえい航索を使用してえい航し、志賀島海水浴場東方沖で遊走を行っていた。 船長は、振り向いて本件浮体の状況を確認しながら、約30km/hの速力で遊走を続けていたところ、遊走開始から約10～15分が経過した平成27年8月22日16時00分ごろ、大きく右旋回した際

	<p>に本件浮体が本船の航走波上で横転したことを認めて停船した。</p> <p>船長は、搭乗者Bが負傷している様子を認めて水上オートバイから降り、搭乗者Bを担いで泳ぎ、出発地の海岸に戻った。</p> <p>搭乗者Aは、119番通報して救急車を要請した。</p> <p>搭乗者Bは、病院に救急搬送された後、左上腕骨螺旋骨折の診断を受けて約2か月間入院し、約8か月間のギプス固定による治療が施された。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図 参照)</p>
<p>その他の事項</p>	<p>船長は、水上オートバイの操縦経験が2回であり、浮体をえい航しての操縦は、本事故当日が初めてであった。</p> <p>船長は、本件浮体の搭乗者に女性である搭乗者Bが含まれていたため、過大な速力とはせず、急旋回を行わないよう留意していた。</p> <p>本件浮体には、8か所に取っ手が付いており、形状は、概略で次図のとおりであった。(図1参照)</p> <div data-bbox="582 846 1220 1041" data-label="Image"> </div> <p>図1 本件浮体概略図</p> <p>搭乗者Bは、本事故発生前の遊走中、本件浮体の前部に座り、右手で右前の取っ手を、左手で左後ろの取っ手をそれぞれつかんでいたが、落水時に取っ手をつかんでいたかどうかは記憶していなかった。</p> <p>搭乗者Bは、浮体に乗っての遊走が初めてであり、当初、遊走を楽しんでいたところ、速力が過大又は急旋回を生じるなどの事象を生じた訳ではないが、途中から遊走そのものを若干怖いと感じるようになり、搭乗者Aにその旨を伝えたものの、船長には伝えなかった。</p> <p>船長、搭乗者A及び搭乗者Bは、救命胴衣を着用していた。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、志賀島海水浴場東方沖において、本件浮体をえい航して遊走中、右旋回を行った際、遠心力によって左方に振られた本件浮体が本船の航走波上で横転したことから、搭乗者Bが落水して負傷したものと考えられる。</p> <p>搭乗者Bは、本件浮体が横転して落水した際、左上腕骨螺旋骨折に至った可能性があると考えられるが、その状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、志賀島海水浴場東方沖において、本件浮体をえ</p>

	い航して遊走中、右旋回を行った際、遠心力によって左方に振られた本件浮体が本船の航走波上で横転したため、搭乗者Bが落水したことにより発生したものと考えられる。
--	--

付図1 事故発生場所概略図

