

船舶事故調査報告書

平成28年3月17日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄 司 邦 昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根 本 美 奈

| | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 衝突 |
| 発生日時 | 平成26年11月5日 08時06分ごろ |
| 発生場所 | 石川県加賀市橋立漁港西北西方沖 加佐岬灯台から真方位293° 3.0海里（M）付近 （概位 北緯36° 22.2′ 東経136° 14.6′） |
| 事故の概要 | 漁船美幸丸は、航行中、また、漁船第二はやと丸は、漂泊中、両船が衝突した。 第二はやと丸は、船長Bが負傷し、右舷中央部外板に亀裂を生じ、また、美幸丸は船首部に亀裂を生じた。 |
| 事故調査の経過 | 平成27年6月5日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | A 漁船 美幸丸、3.91トン IK3-13815（漁船登録番号）、個人所有 9.30m（Lr）×2.63m×0.73m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数70、昭和56年9月20日 B 漁船 第二はやと丸、2.3トン IK3-19792（漁船登録番号）、個人所有 8.22m（Lr）×2.58m×0.86m、FRP ディーゼル機関、169.00kW、平成12年6月20日 第244-19490号（船舶検査済票の番号） |
| 乗組員等に関する情報 | A 船長A 男性 71歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年2月14日 免許証交付日 平成25年8月26日 （平成31年7月23日まで有効） B 船長B 男性 74歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成7年8月8日 免許証交付日 平成26年8月25日 （平成32年8月7日まで有効） |
| 死傷者等 | A 不詳 |

| | |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | B 重傷 1人（船長B） |
| 損傷 | A 船首部に亀裂 B 右舷中央部外板に亀裂及び主機等に濡損 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 西南西、風力 1、視界 良好 海象：波高 約0.5m |
| 事故の経過 | <p>A船は、船長Aが1人で乗り組み、橋立漁港に向け、橋立漁港西北西方沖を航行中、A船の船首部とB船の右舷中央部とが衝突した。</p> <p>B船は、船長Bが1人で乗り組み、橋立漁港西北西方沖において、潮上りを終え、船首を南西方に向けて漂泊し、右舷船尾で船尾方を向き、かがんで釣針に餌を付けようとしたとき、B船の右舷中央部とA船の船首部とが衝突した。</p> <p>B船は、船長Bが、衝突の衝撃で転倒して意識を失い、その後、意識が回復し、自身で操船に当たって橋立漁港に向けて航行中、衝突の際に生じた亀裂部からの浸水で主機が停止し、同漁港付近において、並走していた僚船にえい航されて帰港した。</p> <p>船長Bは、橋立漁港にいた知人の自動車で病院に運ばれ、頸椎捻挫で通院中である。</p> <p>（付図1 事故発生場所概略図、写真1 A船、写真2 B船（衝突直前の船長Bの状況） 参照）</p> |
| その他の事項 | <p>船長Bは、ふだん、潮上りを終えて漂泊後、餌を釣針に付けて竿を出す作業を1分ほどで終えていたが、本事故当時、漂泊を始めた直後で釣針に餌を付けている途中であり、釣りの準備に夢中で接近するA船に気付かなかった。</p> <p>船長Bは、救命胴衣を着用していた。</p> <p>本事故発生場所付近には、本事故当時、約15隻の船が釣りを行っていた。</p> |
| 分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析 | <p>A 不明、B あり A 不明、B なし A 不明、B なし</p> <p>A船は、橋立漁港西北西方沖を航行中、B船と衝突したものと考えられるが、船長Aから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>B船は、橋立漁港西北西方沖で漂泊中、船長Bが、釣りの準備に意識を集中し、周囲の見張りを行っていなかったことから、接近するA船に気付かず、A船と衝突したものと考えられる。</p> |
| 原因 | 本事故は、橋立漁港西北西方沖において、航行中のA船と漂泊中のB船とが衝突したことにより発生したものと考えられる。 |
| 参考 | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 |

| | |
|--|------------------|
| | ・ 常時適切な見張りを行うこと。 |
|--|------------------|

付図1 事故発生場所概略図

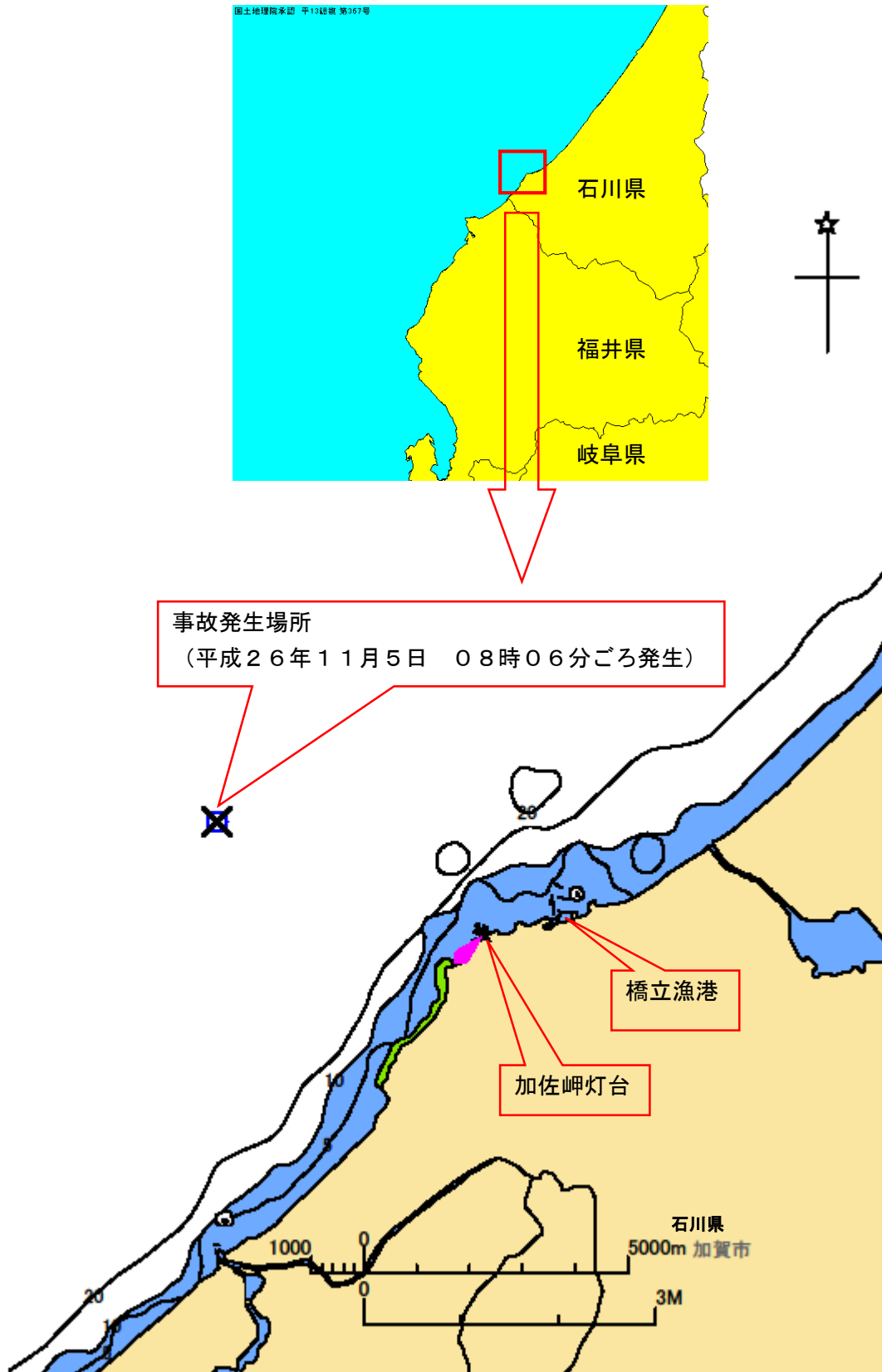


写真1 A船



写真2 B船（衝突直前の船長Bの状況）

