

船舶事故調査報告書

平成28年1月28日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄 司 邦 昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根 本 美 奈

事故種類	転覆
発生日時	平成27年4月17日 17時53分ごろ（転覆した状態のJF第二幸漁丸が発見された日時）
発生場所	宮城県石巻市金華山北東方沖 金華山灯台から真方位053° 12.2海里（M）付近 （概位 北緯38° 23.9′ 東経141° 47.5′）
事故の概要	漁船 JF 第二幸漁丸は、出港した後、転覆した状態で漂流しているところを発見された。 JF 第二幸漁丸は、乗組員1人の死亡が確認され、船長及び別の乗組員1人が行方不明となり、その後、除籍された。 JF 第二幸漁丸は、航海機器、主機等の濡損等を生じた。
事故調査の経過	平成27年4月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 JF 第二幸漁丸、7.3トン MG2-6403（漁船登録番号）、宮城県北部施設保有漁業協同組合 14.45m（Lr）×3.27m×1.23m、FRP ディーゼル機関、450kW（動力漁船登録票による）、平成26年9月11日 第210-57416号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 37歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成15年12月11日 免許証交付日 平成25年8月5日 （平成30年12月10日まで有効） 乗組員A 男性 20歳 乗組員B 男性 34歳
死傷者等	死亡 3人（船長、乗組員A及び乗組員B）
損傷	航海機器、主機等の濡損等
気象・海象	(1) 気象

本船発見場所の西方約9.3Mに位置する江ノ島地域気象観測所の4月17日03時00分～18時00分の観測値によれば、05時00分～18時00分にかけて、10時00分及び12時00分を除いて、約5～9m/sの北北東～北西風が記録されていた。

(付表1 江ノ島地域気象観測所の観測値(4月17日03時00分～18時00分) 参照)

(2) 海象

① 国土交通省港湾局全国港湾海洋波浪情報網(ナウファス)による波浪観測値

宮城県石巻港(本船発見場所の西方約25.4M)では、4月17日04時00分ごろに波高0.79mの波を観測し、13時00分ごろに波高0.86mの波を観測した。

(付表2 石巻港における波浪観測値(4月17日03時00分～18時00分) 参照)

② 気象庁沿岸波浪図による波浪観測値

本船が発見された付近における観測値

4月17日09時 波向 東南東、波高 1.4m、周期 8秒

4月17日21時 波向 東北東、波高 1.9m、周期 9秒

(3) 海上警報の発表状況

4月17日05時40分に、三陸沖東部及び三陸沖西部には海上風警報が、三陸沖には海上濃霧警報が発表されており、本船発見時も継続中であった。

(4) 海上気象による三陸沖の風予報

① 三陸沖東部

17日05時40分発表 北西の風が次第に強まり、今後18時間以内に、最大風速は30kn(15m/s)に達する見込み

17日11時20分発表 北西の風が次第に強まり、今後12時間以内に、最大風速は30kn(15m/s)に達する見込み

② 三陸沖西部

17日05時40分発表 北西の風が次第に強まり、今後12時間以内に、最大風速は30kn(15m/s)に達する見込み

17日11時20分発表 北西の風が次第に強まり、今後6時間以内に、最大風速は30kn(15m/s)に達する見込み

	<p>(5) 海上気象による三陸沖の霧予報 17日05時40分発表 所々で濃い霧のため見通しが悪く、 視程は0.3M(0.5km)以下 17日11時20分発表 所々で濃い霧のため見通しが悪く、 視程は0.3M(0.5km)以下</p> <p>(6) 海上気象による低気圧の状況 4月17日03時、青森県西方海上の日本海に中心気圧998hPaの温暖前線及び寒冷前線を伴った低気圧が発達しながら北東進し、09時ごろに北海道西方海上に達し、15時ごろには北海道西方海上で中心気圧1,000hPaの発達した低気圧となった。 また、15時ごろ、本船が発見された場所の東北東方約110Mにあたる三陸東方海上に、中心気圧1,010hPaの温暖前線及び寒冷前線を伴った低気圧が発達しながら北東進していた。 (付図1 4月17日03時の天気図、付図2 4月17日09時の天気図、付図3 4月17日15時の天気図 参照)</p>
<p>事故の経過</p>	<p>本船は、船長、乗組員A及び乗組員Bが乗り組み、平成27年4月17日03時30分ごろ、刺し網漁の目的で宮城県気仙沼市気仙沼港を出港し、金華山東方沖の漁場に向かった。</p> <p>海上保安庁は、14時57分ごろ、本船からの118番通報を受けたが、すぐに電話が切れたので、船舶電話、漁業無線などで連絡を取ろうとしたが応答がなかったことから、巡視船、航空機等を出動させて捜索を行ったところ、17時53分ごろ転覆した状態で漂流している本船を発見し、その後、救命胴衣を着用して漂流している乗組員Aを発見して救助したが、船長及び乗組員Bを発見することができなかった。</p> <p>乗組員Aは、心肺蘇生が行われながら宮城県女川町女川港から救急車で女川町の病院に搬送されたが、溺水による死亡と検案された。</p> <p>船長及び乗組員Bは、後日、死亡届により、除籍された。</p> <p>本船は、所属する漁業協同組合が手配したタグボートにより、志津川漁港にえい航されたが廃船処理された。</p> <p>(写真1、付図4 事故発生場所概略図 参照)</p>



写真1 本船（陸上げ時）

その他の事項

本船が陸上げされた時の状況は、次のとおりであった。

(1) 操舵装置制御盤及び舵板

操舵装置制御盤の操舵切替つまみが「油圧」位置であり、右舵約20°の状態であった。（写真2～写真4参照）



写真2 操舵装置制御盤



写真3 舵板の状況



写真4 舵機の状況

(2) 推進器の状況

推進器にはロープが巻き込まれていた。（写真5、写真6参照）



写真5 右舷後方より



写真6 左舷側より

(3) 機関操縦盤及び機関操縦レバー

機関操縦盤のキーが「OFF」の位置であり、クラッチレバーが前進側、燃料加減レバーがL（ロー）の位置であった。（写真7、写真8参照）

「OFF」の位置
燃料加減レバーが「L」の位置
クラッチレバーが「前進」側



写真7 機関操縦盤



写真8 機関操縦レバー

(4) バッテリーのメインスイッチの状況

機関室内のバッテリーのメインスイッチは、「OFF」の位置であった。（写真9参照）

「ON」の位置
「OFF」の位置

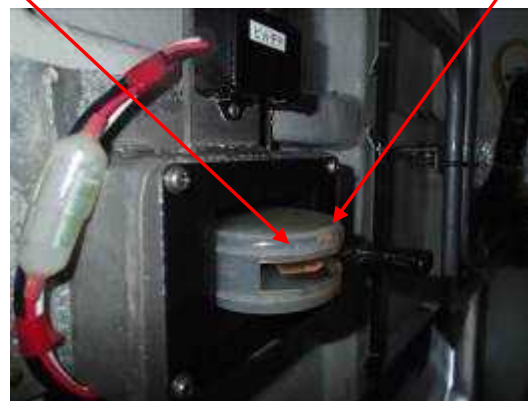
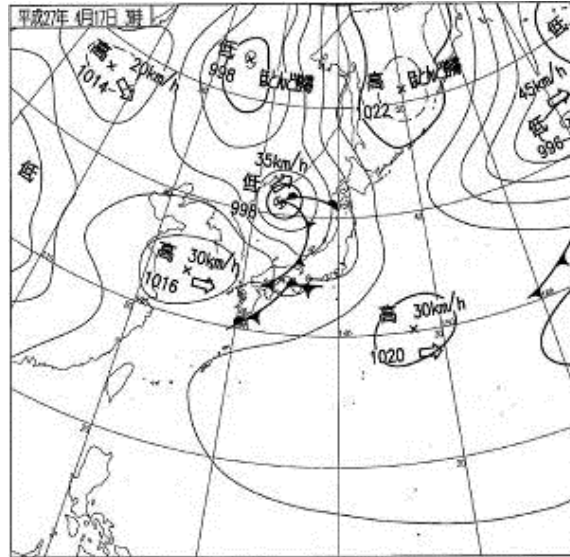


写真9 バッテリーのメインスイッチ

本船は、発見された時、外板に他船と衝突した痕跡はなかった。
本船に設置されていたGPSプロッターからデータを取り出すことができなかった。

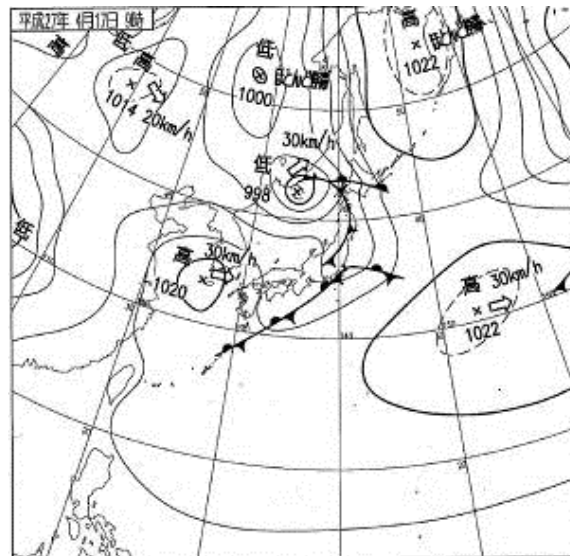
	<p>船長及び乗組員Bの救命胴衣の着用状況は、所属する漁業協同組合が着用するよう指導していたが、本事故時の着用状況は不明であった。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船は、金華山北東方沖において、118番通報が発せられてから漂流しているところを発見されるまでの間に、転覆したものと考えられる。</p> <p>本船は、発見された時、機関のクラッチレバーが前進側であったのに対し、機関操縦盤のキー及びバッテリーのメインスイッチがOFFの位置であり、本事故時の機関の状態を明らかにすることはできなかった。</p> <p>本船に設置されていたGPSプロッターからデータを取り出すことができなかったことから、本事故時の本船の状態を明らかにすることはできなかった。</p> <p>本事故後、乗組員Aは、漂流しているところを発見され、病院に搬送されたが、溺水と検案され、船長及び乗組員Bは、行方不明となり、後日、除籍された。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、金華山北東方沖において、118番通報が発せられてから漂流しているところを発見されるまでの間に、転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>

付図1 4月17日03時の天気図



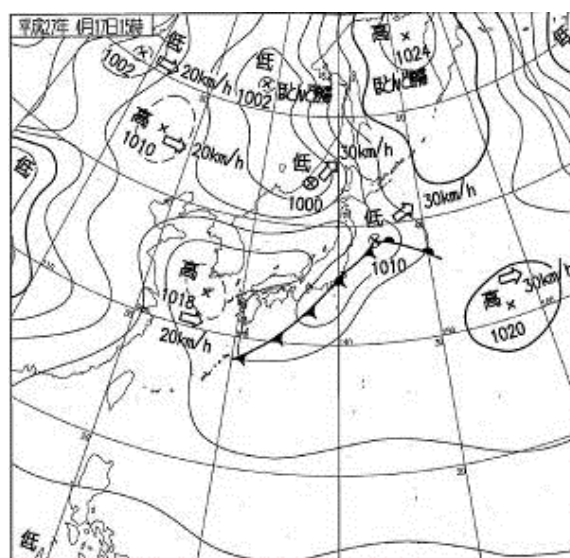
(気象庁提供資料)

付図2 4月17日09時の天気図



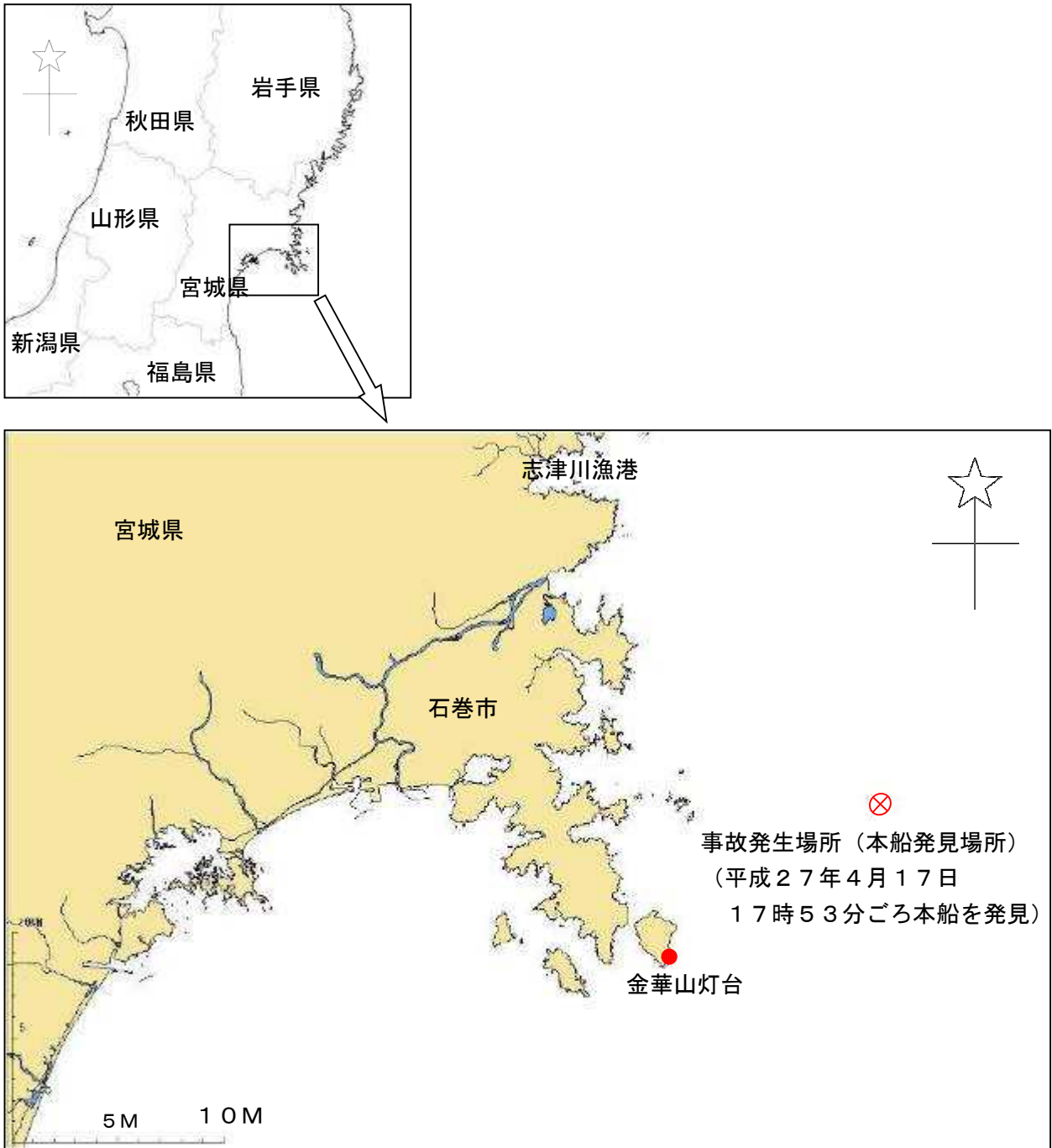
(気象庁提供資料)

付図3 4月17日15時の天気図



(気象庁提供資料)

付図4 事故発生場所概略図



付表1 江ノ島地域気象観測所の観測値（4月17日03時00分～18時00分）

時刻 (時:分)	降水量 (mm)	気温 (°C)	風速 (m/s)	風向	日照時間 (分)
03:00	0.0	8.1	4.2	北北東	
04:00	0.0	7.8	4.8	北北東	
05:00	0.0	7.5	7.2	北北東	0.0
06:00	0.0	7.8	5.1	北	0.0
07:00	0.0	8.3	6.0	北北東	7.0
08:00	0.0	8.7	6.1	北北東	0.0
09:00	0.0	9.0	6.8	北北東	0.0
10:00	0.0	9.0	4.4	北	0.0
11:00	0.0	9.3	7.5	北北西	0.0
12:00	0.0	11.4	2.7	北	3.0
13:00	0.0	13.1	6.6	北西	10.0
14:00	0.0	11.5	7.3	北西	0.0
15:00	0.0	9.8	8.7	北西	0.0
16:00	0.0	10.4	8.5	北北西	0.0
17:00	0.0	10.2	9.2	北北西	0.0
18:00	0.0	10.5	5.2	北西	0.0

付表2 石巻港における波浪観測値（4月17日03時00分～18時00分）

時刻 (時:分)	有義波		波向
	波高 (m)	周期 (秒)	
03:00	0.73	7.3	南東
04:00	0.79	7.6	南南東
05:00	0.73	6.5	南南東
06:00	0.60	6.3	南東
07:00	0.70	7.6	南南東
08:00	0.65	8.1	南南東
09:00	0.59	7.5	南東
10:00	0.60	7.9	南東
11:00	0.60	7.9	南南東
12:00	0.79	4.5	南
13:00	0.86	3.8	南南東
14:00	0.82	4.1	南南東
15:00	0.61	4.5	南南東
16:00	0.57	5.8	南南東
17:00	0.59	4.8	南南東
18:00	0.51	5.2	南南東