

船舶事故調査報告書

平成28年1月14日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄 司 邦 昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成27年4月11日 05時30分ごろ
発生場所	島根県西ノ島町西ノ島南岸 三度港防波堤灯台から真方位172°670m付近 （概位 北緯36°03.5′ 東経132°57.3′）
事故の概要	漁船第六十七浦郷丸は、北北西進中、乗り揚げた。 第六十七浦郷丸は、舵軸などに曲損、船首部船底に破口を生じた。
事故調査の経過	平成27年7月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第六十七浦郷丸、19トン SN2-2895（漁船登録番号）、浦郷水産株式会社 26.50m×4.37m×2.02m、FRP ディーゼル機関、809.00kW、平成26年3月31日 第292-50677号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 69歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和55年6月2日 免許証交付日 平成24年3月1日 （平成29年3月19日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	舵軸、プロペラ及びプロペラ軸に曲損、船首部船底に破口
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 1、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の初期 日出時刻：05時41分
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、平成27年4月10日17時00分ごろ島根県西ノ島町浦郷港を出港し、23時30分ごろから島根県松江市多古鼻北方沖で、本船を含む6隻で船団を組み、まき網漁を始めた。 本船は、船長が、まき網漁の最中に眠気を感じたので、11日02時30分ごろ船団を離れ、約1時間仮眠をとった後、03時30分ごろ浦郷港に向けて漁場を発した。

	<p>船長は、島根県知夫村知夫里島の西方沖で知夫里島と西ノ島との間の赤灘口に向けて右転する予定で、操舵室の椅子に腰を掛け、約14ノットの対地速力で自動操舵により北北西進中、いつしか居眠りに陥った。</p> <p>船長は、05時30分ごろ乗揚の衝撃で目が覚め、西ノ島南岸に乗り揚げたことを知り、自力での離礁は困難であると思い、僚船3隻に救助を依頼するとともに、漁業協同組合にクレーン台船の手配を依頼した。</p> <p>本船は、クレーン台船で引き出され、同台船に載せられて浦郷港に入港した。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図 参照)</p>
その他の事項	<p>本船の本事故時の喫水は、船首約1.0m、船尾約1.5mであった。</p> <p>本船は灯船（探索船）であり、船長は船団の漁労長も兼ねていた。</p> <p>船長は、本事故発生場所付近の航行経験は豊富であった。</p> <p>本船の操業は、日曜日から金曜日まで行い、土曜日は休日に出漁しなかった。</p> <p>船長は、ふだん出漁前に自宅で昼寝をしていたが、本事故当日は、昼寝の時間がふだんより短かった。</p> <p>船長は、日頃の操業で疲れを感じており、漁場付近で仮眠をとったが、仮眠を終えたとき、完全に覚醒したとは感じていなかった。</p> <p>船長は、本事故当時、操舵室内の窓及び扉を閉めていたが、冷暖房は行っていなかった。</p> <p>船長は、本事故後、浦郷港に向けて漁場を発したとき、本船の周囲には他船はいなかったため、緊張感が緩んだと思った。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、西ノ島南方沖を自動操舵により北北西進中、船長が居眠りに陥ったことから、予定変針場所を通過して西ノ島南岸に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、日頃の操業で疲れを感じており、漁の最中に眠気を感じて仮眠をとったものの、周囲に他船を見掛けなかったこともあり緊張が緩んだ上に、自動操舵として椅子に腰を掛けて見張りを続けていたことから、居眠りに陥ったものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、西ノ島南方沖を自動操舵により北北西進中、船長が居眠りに陥ったため、予定変針場所を通過して西ノ島南岸に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>船舶所有者は、本事故後、本船を3人乗組体制とした。</p>

	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none">・疲労が蓄積した状態で出漁しないよう、労務管理を適切に行うこと。
--	--

付図1 事故発生経過概略図

