

船舶事故等調査報告書

平成27年2月5日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|--|--|
| 事故等番号 | 2014横第98号 |
| 事故等種類 | 衝突 |
| 発生日時 | 平成26年7月27日（日） 13時40分ごろ |
| 発生場所 | 岐阜県岐阜市に所在する長良川の河渡橋下流500m付近 岐阜県岐阜市所在の金花山二等三角点から真方位247° 7,700m付近 （概位 北緯35° 24.4′ 東経136° 42.2′） |
| 事故等調査の経過 | 平成26年7月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | A 水上オートバイ イーグル、0.1トン 253-29517岐阜、個人所有 B 水上オートバイ ^{エフエックス} F X 160、0.1トン 271-35954岐阜、個人所有 |
| 乗組員等に関する情報 | A 船長A、二級小型船舶操縦士（1海里限定）・特殊小型船舶操縦士・特定 B 船長B、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 同乗者B |
| 死傷者等 | A なし B 軽傷 2人（船長B及び同乗者B） |
| 損傷 | A 右舷船首部に破損 B 右舷側面に破損 |
| 事故等の経過 | A船は、船長Aが1人で乗り組み、同乗者1人を乗せて河渡橋下流付近を遊走中、平成26年7月27日13時40分ごろA船の船首部がB船の右舷側面に衝突した。 B船は、船長Bが1人で乗り組み、同乗者Bほか1人を乗せて河渡橋下流付近で漂泊中、その右舷側面とA船とが衝突した。 船長Bは腓骨骨折を、同乗者Bは腹部打撲等をそれぞれ負った。 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 2 |
| その他の事項 | A船及びB船の乗船者は、全員が救命胴衣を着用していた。 |
| 分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析 | A 不明、B 不明 A 不明、B 不明 A 不明、B 不明 A船は、河渡橋下流付近で遊走中、B船と衝突したものと考えられるが、船長Aから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明 |

| | |
|-----------|--|
| | <p>らかにすることはできなかった。</p> <p>B船は、河渡橋下流付近で漂泊中、A船と衝突したものと考えられるが、船長Bから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> |
| 原因 | <p>本事故は、河渡橋下流付近において、A船が遊走中、B船が漂泊中、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。</p> |