

船舶事故等調査報告書

平成27年2月5日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014広第162号
事故等種類	衝突
発生日時	平成26年8月24日（日） 17時00分ごろ
発生場所	香川県高松市香西港 高松市所在の香川県香西港港口灯台から真方位222°640m付近 （概位 北緯34°21.3′ 東経133°59.7′）
事故等調査の経過	平成26年9月3日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A プレジャーボート <sup>まえかわぐみ</sup> 前川組、2.5トン 240-63596 香川、株式会社前川組 B 水上オートバイ <sup>アビリティー</sup> Ability、0.2トン 280-44248 香川、個人所有
乗組員等に関する情報	A 船長A、二級小型船舶操縦士 B 船長B、特殊小型船舶操縦士
死傷者等	なし
損傷	A 右舷船尾部に破口 B 船首部に擦過傷
事故等の経過	A船は、船長Aが1人で乗り組み、同乗者4人を乗せ、香西港で漂泊中、B船と衝突した。 B船は、船長Bが1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、香西港を航行中、A船と衝突した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南東、風力 1、視界 良好 海象：潮汐 低潮時
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	A 不明、B 不明 A 不明、B 不明 A 不明、B 不明 A船は、香西港で漂泊中、B船と衝突したものと考えられるが、船長Aから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。 B船は、香西港を航行中、A船と衝突したものと考えられるが、船長Bから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、香西港において、A船が漂泊中、B船が航行中、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。