

船舶事故等調査報告書

平成27年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015函第23号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成27年5月7日 08時00分ごろ
発生場所	北海道紋別市紋別港北方沖 紋別港北副防波堤灯台から真方位017°1,100m付近 (概位 北緯44°21.62′ 東経143°22.36′)
事故等調査の経過	平成27年5月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 ^{オリエンタル} ORIENTAL 77（カンボジア王国籍）、474トン
船舶番号、船舶所有者等	8619338（IMO番号）、DJ ORIENTAL SHIPPING CO LTD SA
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	不明
事故等の経過	本船は、船長ほか12人（全員中華人民共和国籍）が乗り組み、大韓民国から紋別港に向けて同港北方沖を南進中、平成27年5月7日08時00分ごろ同港北方沖のオンネ瀬と称する浅所に乗り揚げた。 本船は、11時15分ごろ自力で浅所を離れた後、代理店手配のタグボートにえい航されて紋別港に入港した。 本船には、船体傾斜、油の流出及び負傷者は発生しなかった。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 5 海象：波高 約1m、潮汐 下げ潮の中央期
その他の事項	本事故発生場所付近の水深は、約4mであった。
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象等の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、紋別港北方沖を南進中、浅所に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、紋別港北方沖を南進中、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。