

船舶事故等調査報告書

平成27年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015横第56号
事故等種類	転覆
発生日時	平成27年5月5日 07時50分ごろ
発生場所	静岡県静岡市清水港 清水港外防波堤南灯台から真方位272° 680m付近 (概位 北緯35° 01.68′ 東経138° 30.73′)
事故等調査の経過	平成27年5月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート サウス.ラックス、5トン未満（長さ2.89m）
船舶番号、船舶所有者等	294-21704 静岡、個人所有
乗組員等に関する情報	船長（大韓民国籍）、二級小型船舶操縦士
死傷者等	なし
損傷	船外機が濡損
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、知人（以下「同乗者」という。）1人を乗せ、清水港で漂泊して釣りを行っていたが、風浪が強くなってきたので係留地へ帰ろうとしたところ、平成27年5月5日07時50分ごろ風浪を受けて転覆し、船長及び同乗者が落水した。 船長及び同乗者は、付近にいたプレジャーボートに救助された。また、本船は、同プレジャーボートにより、静岡市興津第2ふ頭にえい航された。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北東、風速 約5.0m/s 海象：潮汐 下げ潮の初期、海水温度 約22℃ 5月4日16時49分に静岡市南部に強風注意報及び波浪注意報が発表され、本事故時も継続していた。
その他の事項	船長及び同乗者は、救命胴衣を着用していた。
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象等の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、清水港において漂泊中、風浪を受けたことから、転覆したものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、転覆に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、清水港において漂泊中、風浪を受けたため、転覆したことにより発生したものと考えられる。