

船舶事故等調査報告書

平成27年10月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015仙第42号
事故等種類	衝突
発生日時	平成27年5月15日 13時30分ごろ
発生場所	青森県むつ市大畑港 大畑港東防波堤灯台から真方位181°420m付近 (概位 北緯41°24.60′ 東経141°10.13′)
事故等調査の経過	平成27年7月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 漁船 第二十一喜幸丸、19トン AM2-4329（漁船登録番号）、個人所有 B 漁船 第七天龍丸、14トン AM2-4324（漁船登録番号）、個人所有
乗組員等に関する情報	A 船長A、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 B 船長B、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	A 右舷中央部外板に亀裂、いか釣り機の破損 B 球状船首に凹損
事故等の経過	A船は、大畑港内の魚市場前の岸壁に左舷着けし、船長Aが1人で操業の準備作業を行っていた。 船長Aは、船首部で作業を行っていたところ、B船が魚市場の南東方にある船揚場から降ろされた後、魚市場前の岸壁に向かって北西進しているのを認めた。 船長Aは、B船が、A船の2隻後方に係留していた他船に横着けする予定であると聞いていたが、A船の右舷後方に接近したので、係留場所を変更するものと思って作業を続けていたところ、平成27年5月15日13時30分ごろ、船長Bの叫び声が聞こえ、その後、衝突の衝撃を感じてB船と衝突したことを知った。 B船は、船長Bが1人で乗り組み、知人1人を乗せ、船揚場から降ろされた後、魚市場前の岸壁に向かった。 船長Bは、操舵室で手動操舵により操船を行い、約7～8ノット(kn)の速力(対地速力、以下同じ。)で北西進し、A船の2隻後方に係留していた他船に横着けする予定であったが、急遽、A船の前方に着岸させることとし、約3knに減速させた後、操舵及び機関の遠隔操縦装置(以下「リモコン」という。)を持って前部甲板上に出た。 船長Bは、リモコンで左舵を取り、若干行きあしがあると思い、減

	<p>速させようとしたが機関が反応しなかったので、慌てて操舵室に戻ってクラッチレバーを操作したものの、左舵を取った状態で、B船の船首部がA船の右舷中央部に衝突した。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南東、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 高潮時</p>
その他の事項	<p>B船のリモコンは、操舵、ガバナ及びクラッチの各機能が組み込まれたもので、本事故当時、操舵機能はリモコン側での操縦に設定されていたものの、ガバナ及びクラッチの各機能は手動の状態、リモコン側での操縦に設定されていなかった。</p> <p>船長Bは、操舵室内では周囲の見通しが良くないので、ふだんからリモコンを使用し、前部甲板上で着岸操船を行っていた。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	<p>A なし、B あり A なし、B あり A なし、B なし</p> <p>A船は、大畑港の岸壁に左舷着けで係留中、B船と衝突したものと考えられる。</p> <p>B船は、大畑港内を北西進中、船長Bが、前部甲板上でリモコンを使用してA船の前方に着岸する際、リモコンの設定状況を確認しなかったことから、リモコンのガバナ及びクラッチの各機能が手動での操縦に設定されていることに気付かず、リモコンで左舵を取り、減速させようとしたが機関が反応せず、操舵室に戻ってクラッチレバーを操作したものの、A船と衝突したものと考えられる。</p> <p>船長Bは、リモコンで操縦に当たる際、ふだんからリモコンで操縦していたので、ガバナ、クラッチ及び舵がリモコンでの操縦に設定されているものと思い、その設定状況を確認しなかったものと考えられる。</p> <p>ガバナ及びクラッチの操縦が手動での設定となっていた状況については、明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、大畑港内において、A船が左舷着けで係留中、B船が北西進中、船長Bが、前部甲板上でリモコンを使用してA船の前方に着岸する際、リモコンの設定状況を確認しなかったため、リモコンのガバナ及びクラッチの各機能が手動での操縦に設定されていることに気付かず、リモコンで減速させようとしたが機関が反応せず、A船と衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リモコンを使用して操船を行う際は、全ての機能がリモコン側での操縦に設定されていることを確認すること。