

船舶事故等調査報告書

平成27年10月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号 | 2014門第117号 |
| 事故等種類 | 乗揚 |
| 発生日時 | 平成26年9月22日 14時00分ごろ |
| 発生場所 | 関門港小倉区高浜船溜まり 砂津防波堤灯台から真方位115°600m付近 (概位 北緯33°53.48' 東経130°53.98') |
| 事故等調査の経過 | 平成26年11月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 | |
| 船種船名、総トン数 | 引船 第二大徳丸、46.46トン |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 122503、個人所有 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、五級海技士（航海）（旧就業範囲） |
| 死傷者等 | なし |
| 損傷 | プロペラ翼に曲損、舵頭材に擦れ |
| 事故等の経過 | <p>本船は、船長ほか2人が乗り組み、船首約1.7m、船尾約2.8mの喫水で関門港下関区から出航し、同港若松第4区の係留岸壁に向けて関門航路を南南西進していた際、船長が翌日にえい航する予定の台船を見ておくことを思い付き、予定の航海を変更して台船を係留している高浜船溜まりに向かった。</p> <p>船長は、微速力前進で高浜船溜まりに入り、港奥の北側の岸壁に目的の台船が係留されているのを認めた。</p> <p>船長は、船溜まりの中央水路を通り、右舵を取って船首を台船に向けて近づいたところ、平成26年9月22日14時00分ごろ、本船の行きあしが止まったので、浅瀬に乗り揚げたことに気付いた。</p> <p>船長は、舵を取りながら前進及び後進を繰り返し、船尾船底の方からゴンゴンという音を聞いたものの、本船を離礁させた。</p> <p>本船は、自力で離礁した後も運航を続け、後日、山口県下関市所在の造船所で修理を行った。</p> |
| 気象・海象 | <p>気象：天気 晴れ、風向 東、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の末期、潮高 約55cm</p> |
| その他の事項 | <p>船長は、台船をえい航する目的で、干潮時に高浜船溜まりに何度も入った経験があったが、台船がこれまで港奥から約70m手前側に係留されていたので、港奥まで進入したことがなかった。</p> <p>本船のGPSプロッターは、10m未満の等深線が表示されなかった。</p> <p>船長は、高浜船溜まりには多くの漁船が係留しているので、漁船の</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>出入りの邪魔になると思い、潮が満ちるまで待たずに離礁した。</p> |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象等の関与</p> <p>判明した事項の解析</p> | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、関門港の高浜船溜まりにおいて、船長が、同船溜まりの港奥の状況を知らなかったことから、高浜船溜まりの港奥を航行中に浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、高浜船溜まりに何度も入った経験があったが、港奥まで進入したことがなかったことから、その状況を知らなかったものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p> | <p>本事故は、本船が、関門港の高浜船溜まりにおいて、船長が、同船溜まりの港奥の状況を知らなかったため、高浜船溜まりの港奥を航行中に浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p> |
| <p>参考</p> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船長は、水路状況に不案内な海域での航行を控えること。 |