

船舶事故等調査報告書

平成27年10月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014神第54号
事故等種類	火災
発生日時	平成26年5月12日 14時55分ごろ
発生場所	和歌山県すさみ町江須崎南方沖 潮岬灯台から真方位270° 8.0海里付近 (概位 北緯33° 26.25′ 東経135° 35.70′)
事故等調査の経過	平成26年5月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 LIANG GU（中華人民共和国籍）、3,580トン
船舶番号、船舶所有者等	9231858（IMO番号）、XINLIANG GRAIN & LOGISTICS
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	乗組員居住区画の最下層居住区天井内壁に焼損
事故等の経過	本船は、船長ほか16人（全員中華人民共和国籍）が乗り組み、江須崎南方沖を東進中、平成26年5月12日14時55分ごろ乗組員居住区画の最下層部の天井付近から火災が発生した。 本船は、海上保安庁に救援を要請し、同庁の指示により、和歌山県串本町袋港沖まで自力で航行して16時02分ごろ錨泊した後、巡視船及び巡視艇により、外板周囲への放水による冷却が開始されるとともに、乗組員居住区画の最下層部の天井付近の甲板が過熱していたため、周囲の空所への海水注入による冷却が開始された。 本船は、13日08時40分ごろ、海上保安庁職員により、鎮火が確認された。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南南東、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期
その他の事項	本船は、乗組員居住区画が5層からなり、火災発生時、火災警報装置が作動し、乗組員が初期消火を実施したが、消火できなかった。 本船は、消火作業中、船内に煙が充満し、5月12日16時58分～20時10分の間、乗組員全員が巡視艇に移乗して避難した。 本船は、鎮火後、目的地に向けて出航した。
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象等の関与	なし
判明した事項の解析	本船は、江須崎南方沖を東進中、乗組員居住区画から出火したものと

	と考えられるが、本船の乗組員及び船舶所有者から情報が十分に得られなかったため、出火した状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、江須崎南方沖を東進中、乗組員居住区画から出火したことにより発生したものと考えられる。