

# 船舶事故調査報告書

平成27年7月16日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 庄司邦昭（部会長）

委員 小須田 敏

委員 根本美奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成27年1月22日 09時30分ごろ～11時05分ごろの間）
発生場所	不明（青森県佐井村佐井漁港西方沖）
事故調査の経過	<p>平成27年1月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。</p> <p>原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため、行わなかった。</p>
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	<p>漁船 第十八豊漁丸<sup>ほうりょう</sup>、4.23トン</p> <p>AM3-18982（漁船登録番号）、個人所有</p> <p>11.10m(Lr)×2.38m×0.70m、FRP</p> <p>ディーゼル機関、漁船法馬力数70、昭和56年7月2日</p>
乗組員等に関する情報	<p>船長 男性 59歳</p> <p>一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>免許登録日 平成3年6月18日</p> <p>免許証交付日 平成22年7月28日</p> <p>（平成28年6月17日まで有効）</p>
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	<p>本船は、船長（以下「本船船長」という。）が1人で乗り組み、佐井漁港の西方4.5～5海里（M）付近の漁場において、僚船4隻と共に、集団で刺し網漁を行い、3日前に投網していた網を揚網した後、投網作業を開始した。</p> <p>操業の指揮をとっていた僚船の船長は、平成27年1月22日09時30分ごろ、全船が投網を終えたのを確認した後、帰港のため佐井漁港に向けて発進し、他の僚船も順次帰港した。</p> <p>帰港した僚船2隻の船長（以下「船長A」及び「船長B」という。）は、本船が帰港しないので、様子を見るために僚船1隻に乗って漁場へ引き返したところ、11時05分ごろ、佐井漁港の西方5M付近で、微速力前進で右旋回中の本船を発見し、船長Bが本船に乗り移って無人であることを確認した。</p> <p>船長A及び船長Bは、船長Aが所属の漁業協同組合（以下「本件漁</p>

	<p>協」という。)に事態を連絡した後、船長Bが本船を操船して佐井漁港にそれぞれ帰港した。</p> <p>本件漁協の担当者は、海上保安庁及び警察に事態を通報するとともに、所属する漁船等に連絡して本船船長の捜索を依頼した。</p> <p>本船船長は、11時50分ごろ、捜索中の漁船により、佐井漁港の西方5.2M付近の海上でうつ伏せの体勢で浮かんでいるところを発見され、病院に搬送された。</p> <p>本船船長は、13時16分死亡が確認され、死因は溺水と検案された。</p> <p>(付図1 事故発生場所概略図 参照)</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好</p> <p>海象：海上 平穏、海面水温 約10℃</p>
その他の事項	<p>本船は、発見された際、船体に損傷はなく、操船リモコンは左舷舷側からぶら下がった状態で海中にあった。</p> <p>本件漁協所属の1人乗り組みの刺し網漁船は、ふだん、作業中は操船リモコンを使用しながら甲板作業を行い、作業を終えて船首を港に向けた後は、操舵室で操船していた。</p> <p>本船船長は、合羽上下、ゴム長靴及び自動膨張式の救命胴衣を着用していた。</p> <p>本船船長に、ふだんと変わった様子は見られなかった。</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船船長の死因は、溺水であった。</p> <p>本船は、佐井漁港西方沖の漁場において、09時30分ごろ投網を終了した後、11時05分ごろ、無人の状態で見られていることから、この間において、本船船長が落水したものと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>本船船長は、落水して溺水したものと考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、本船が佐井漁港西方沖において刺し網の投網後、本船船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>
<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・防水型の携帯電話を常に携行し、落水した際の連絡手段を確保しておくことが望ましい。</li> </ul>

付図1 事故発生場所概略図

