

船舶事故調査報告書

平成27年2月19日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄司邦昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根本美奈

| | |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 衝突 |
| 発生日時 | 平成25年11月24日（日） 11時10分ごろ |
| 発生場所 | 北海道室蘭港内 室蘭市所在の室蘭港北外防波堤灯台から真方位357° 858m付近 （概位 北緯42° 21.7′ 東経140° 55.0′） |
| 事故調査の経過 | 平成25年11月25日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | A 瀬渡船 第十八北星丸、4.9トン HK3-94718（漁船登録番号）、個人所有 12.09m（Lr）×3.13m×0.97m、FRP ディーゼル機関、264.78kW、平成8年7月4日 第202-5069号（船舶検査済票の番号） B プレジャーボート 第七北山丸、1.02トン 202-9064北海道、個人所有 5.10m（Lr）×1.45m×0.63m、FRP ガソリン機関、7.30kW、昭和53年9月 |
| 乗組員等に関する情報 | A 船長A 男性 51歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和62年6月19日 免許証交付日 平成23年10月13日 （平成29年6月18日まで有効） B 船長B 男性 71歳 二級小型船舶操縦士 免許登録日 平成24年8月30日 免許証交付日 平成24年8月30日 （平成29年8月29日まで有効） |
| 死傷者等 | A なし B 負傷 2人（船長B及び同乗者B ₁ ） |
| 損傷 | A 右舷船首部外板に破口 B 右舷船首部及び同中央部外板に亀裂、船外機に濡損 |

| | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>事故の経過</p> | <p>A船は、船長Aが1人で乗り組み、室蘭港の北外防波堤に瀬渡しした2組の釣り客を迎えに行くため、同港崎守船溜まりを出港した。</p> <p>A船は、崎守船溜まりの南方500m付近の北外防波堤に至って、1組目の釣り客2人を乗船させた後、引き続いて約600m南方の2組目の釣り客4人を収容するため、船長Aが、船体右舷中央の甲板に立ってリモコン操作を行い、北外防波堤から約3mの距離をとって、同防波堤の東側沿いを約5ノットの対地速力で南進した。</p> <p>船長Aは、ふだん北外防波堤付近に他船を見掛けないことから、進行方向に他船はいないものと思い、同防波堤との距離に注意を向けていた。</p> <p>A船は、同じ針路及び速力で航行中、平成25年11月24日11時10分ごろ、その船首とB船の右舷船首が衝突した。</p> <p>B船は、船長Bが1人で乗り組み、友人2人を同乗させ、崎守船溜まりを出港し、11時00分ごろ、北外防波堤の東側に、船首から重さ約10kgの鉄製錘を入れ、直径約15mmの合成繊維製の錨索を約20m繰り出して船外機を中立状態とし、船首を北北西方に向けて錨泊した。</p> <p>船長Bは、船尾に腰を掛けて、竿先の魚信に注意を向けながら釣りを行っていたところ、船体中央にいた同乗者の「船が来る」との声で、船首方50m付近に、B船に向かって接近するA船を認めたが、そのうちA船が止まるか避けてくれるものと思い、引き続き錨泊を続けた。</p> <p>B船は、船長Bが至近に近づいたA船に対し、危険を感じて大声で叫んだが、A船と衝突した。</p> <p>船長B及びB船の同乗者は、B船が転覆して全員が海に投げ出されたが、A船及び北外防波堤上の釣り人に救助された。</p> <p>B船は、A船にえい航されて崎守船溜まりに戻り、船長B及び同乗者B₁は救急車で病院に搬送され、船長Bが顔面骨折等、同乗者B₁が胸骨骨折とそれぞれ診断された。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図 参照)</p> |
| <p>気象・海象</p> | <p>気象：天気 晴れ、風向 北北西、風速 約4～5m/s、視界 良好</p> <p>海象：海上 平穏</p> |
| <p>その他の事項</p> | <p>北外防波堤は、室蘭港北西部の崎守ふ頭から切り通しを挟んで南方に延びる長さ約2,000mの防波堤で、南端付近に室蘭港北外防波堤灯台が設置されていた。</p> <p>A船は、船首付近に操舵室が配置された定置網漁の網起こし漁船で、年に約4～5回瀬渡し及び遊漁船として使用されていた。</p> <p>船長Aは、2組目の釣り客を収容する予定場所までそれほど離れておらず、右舷着けするため、ポートフックで船を寄せなければならないことから、操舵室の後方で操船していた。</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>船長A及びA船の同乗者は、全員が救命胴衣を着用していた。</p> <p>船長Bは、B船での釣りが約10回目で、^{なぎ}凧のときに室蘭港内で釣りを行っていたが、本事故発生場所付近で釣りを行うのは初めてであった。</p> <p>船長B及びB船の同乗者は、全員が救命胴衣を着用していた。</p> |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p> | <p>A あり、B なし A なし、B なし A なし、B なし</p> <p>A船は、室蘭港内において北外防波堤沿いを南進中、船長Aが、ふだん北外防波堤付近に他船を見掛けなかったため、進行方向に他船はいないものと思い、同防波堤との距離に注意を向け、周囲の見張りを適切に行っていなかったことから、前路で錨泊中のB船に気付かず、B船と衝突したものと考えられる。</p> <p>B船は、室蘭港内で錨泊中、船長Bが、接近するA船を認めた際、A船が止まるかB船を避けてくれるものと思い、錨泊を続け、至近に近づいたA船に対し、危険を感じて大声で叫んだものの、A船と衝突したものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p> | <p>本事故は、室蘭港内において、A船が北外防波堤沿いを南進中、B船が錨泊中、船長Aが、進行方向に他船はいないものと思い、北外防波堤との距離に注意を向け、周囲の見張りを適切に行っていなかったため、B船に気付かずに航行し、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。</p> |
| <p>参考</p> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航行中は、周囲の見張りを適切に行うこと。 |

付図1 事故発生経過概略図

