

船舶事故等調査報告書

平成26年8月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014那第17号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成26年4月24日（木） 19時30分ごろ
発生場所	沖縄県那覇港 沖縄県那覇市所在の那覇港新港第1防波堤南灯台から真方位189°0.4海里付近 （概位 北緯26°13.1′ 東経127°39.0′）
事故等調査の経過	平成26年4月25日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	ヨット GOD SPEDE（アメリカ合衆国籍）、26トン
船舶番号、船舶所有者等	962513、個人所有
乗組員等に関する情報	船長（アメリカ合衆国籍）、不詳
死傷者等	なし
損傷	バラストキールの船底取付部に亀裂、先端部に割損
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者2人（アメリカ合衆国籍）を乗せ、パラオ共和国を出港して沖縄県宜野湾市に所在するマリーナに向かっていたところ、日没を迎えたので、急きょ入港地を変更して那覇港に向かった。</p> <p>本船は、那覇港の唐口（南側）から東進して港内に入り、那覇港の那覇ふ頭の手前（北西方）に所在する小船だまり付近において、着岸できる岸壁を探し、また、出入港する船舶を避けてタッキングを繰り返しながら帆走中、平成26年4月24日19時30分ごろ浅礁に乗り揚げた。</p> <p>船長は、無線で海上保安庁に乗り揚げたことを通報し、船長及び同乗者2人は、来援した巡視艇に救助され、また、本船は、25日10時15分ごろ海事会社の作業船に引き下ろされて那覇ふ頭に着岸した。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 雨、風向 東、風力 4、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の中央期</p> <p>日没時刻：18時57分</p>
その他の事項	<p>船長は、船外機が故障していたので、日没後は大きな港の方が安全に入港できると思った。</p> <p>本船は、電子海図情報表示装置（ECDIS）を装備して作動させていたが、船位を確認していなかった。</p> <p>本船は、レーダーがなかった。</p>

	<p>船長及び同乗者2人は、巡視艇に救助される際、指示を受けて救命胴衣を着用した。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、那覇港において、着岸できる岸壁を探し、また、出入港する船舶を避けて帆走中、船長が電子海図情報表示装置で船位を確認していなかったことから、浅礁に乗り揚げたものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、本船が、那覇港において、着岸できる岸壁を探し、また、出入港する船舶を避けて帆走中、船長が電子海図情報表示装置で船位を確認していなかったため、浅礁に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電子海図情報表示装置を使用して船位の確認を行うこと。