

船舶事故等調査報告書

平成26年6月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013神第102号
事故等種類	衝突
発生日時	平成25年7月26日 19時53分ごろ
発生場所	明石海峡西方沖 兵庫県淡路市所在の淡路室津港西防波堤灯台から真方位280° 6.3海里（M）付近 （概位 北緯34°32.6′ 東経134°45.2′）
事故等調査の経過	平成25年7月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 ^{イースト ラッキー} EAST LUCKY（パナマ共和国籍）、1,958トン 8808044（IMO番号）、EAST LUCKY SHIPPING LTD B 漁船 ^{すみよし} 住吉丸、4.9トン HG3-37006（漁船登録番号）、個人所有
乗組員等に関する情報	A 航海士A（ミャンマー連邦共和国籍）、免状不詳 B 船長B、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	A 船首部に擦過傷 B えい網用やぐらに曲損、船尾部右舷端に凹損
事故等の経過	A船は、航海士Aほか10人が乗り組み、航海士Aが単独で当直に就き、約9ノット（kn）の速力（対地速力、以下同じ。）で自動操舵により、南西進していた。 航海士Aは、左舷船首方に黄色点滅灯を表示して遅い速力で北北西進するB船を認め、B船がそのうちに左舷側を行き過ぎるものと思い、針路及び速力を保持して航行を続けた。 航海士Aは、B船が針路を左に変えたように見えたので、急いで機関を微速力前進としたが、平成25年7月26日19時53分ごろ、淡路室津港西防波堤灯台から真方位280°6.3M付近において、A船の船首部とB船の右舷船尾部とが衝突した。 B船は、船長Bが1人で乗り組み、約3knの速力でえい網しながら北北西進し、船尾甲板で漁獲物の選別作業を始めた後、右舷船首方にA船の灯火を認めたが、長年の経験から、航行に支障はないものと思い、針路及び速力を保持して航行を続けた。 船長Bは、ふと右舷方を見たところ、A船の紅灯及び緑灯が見えたので、危険を感じ、えい網中の網を放棄した直後、B船の右舷船尾部とA船の船首部とが衝突した。

<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 曇り、風向 西、風力 2、視程 約3M 海象：上げ潮の中央期、波高 約0.5m</p>
<p>その他の事項</p>	<p>航海士Aは、これまで本事故海域を約30回航行した経験があった。</p> <p>A船は、スクラップ1,430tを積載し、船首喫水約2.39m、船尾喫水約4.03mであった。</p> <p>B船は、全長約220mの漁具をえい航し、底引き網漁業に従事していた。</p> <p>船長Bは、本事故当時、3回目の揚網を終えた後、4回目のえい網を開始し、船尾甲板左舷側で立って体を右舷方に向け、下を向いて漁獲物の選別作業を行っていた。</p> <p>B船は、動力船の法定灯火のほか、操舵室上部及び船尾甲板のやぐら上に黄色回転灯各1個を表示していたものの、トロール漁業に従事することを示す灯火の設備を備えていなかった。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>A あり、B あり A なし、B なし A なし、B なし</p> <p>A船は、明石海峡西方沖を南西進中、航海士Aが、左舷船首方に認めていたB船がそのうちに左舷側を通過するものと思い込み、針路及び速力を保持して航行したことから、B船と衝突したものと考えられる。</p> <p>B船は、明石海峡西方沖をえい網して北北西進中、船長Bが、A船を認めたものの、航行に支障はないものと思い、漁獲物の選別作業を行っていたことから、A船と衝突したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、明石海峡西方沖において、A船が南西進中、B船が北北西進中、航海士Aが、B船がそのうちに左舷側を通過するものと思い込み、針路及び速力を保持して航行し、また、船長Bが、A船を認めたものの、漁獲物の選別作業を行っていたため、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・見張りを適切に行い、衝突の虞の判断を速やかに行うとともに、衝突を避けるための動作を適切に行うこと。 ・トロール漁業に従事する漁船は、正規の法定灯火設備を備え、操業中は適切に表示すること。 ・操業中の漁船であっても、常に適切な見張りをを行い、衝突を避けるための動作を適切に行うこと。