

船舶事故等調査報告書

平成26年5月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013門第171号
事故等種類	衝突
発生日時	平成25年12月9日 20時13分ごろ
発生場所	福岡県福岡市博多港第2区 博多港東防波堤灯台から真方位023° 2.52海里付近 (概位 北緯33° 39.5′ 東経130° 24.4′)
事故等調査の経過	平成25年12月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A コンテナ船 ^{エスアイティーン} S I T C ^{ヨコハマ} YOKOHAMA（パナマ共和国籍）、9,549トン 9308041（IMO番号）、JIA LIAN SHIPPING ENTERPRISES INC. B コンテナ船 ^{ボハイ} BO HAI（中華人民共和国香港特別行政区籍）、5,272トン 9438339（IMO番号）、BEYOND MOTORSHIP LIMITED.
乗組員等に関する情報	A 船長A（中華人民共和国籍）、免状不詳 B 船長B（中華人民共和国籍）、一級甲板高級船員免状（タンカーを除く）
死傷者等	なし
損傷	A 左舷船尾部に擦過傷 B 右舷船首部に擦過傷 ガントリークレーン 擦過傷
事故等の経過	A船は、船長Aほか18人が乗り組み、船長Aが操船指揮を執り、三等航海士Aが機関操作に、操舵手Aが操舵にそれぞれ当たり、博多港第2区アイランドシティの南側岸壁（以下「本件岸壁」という。）に着岸しているB船の東側に入船左舷着けで着岸するため、東北東進した。 船長Aは、B船に接近して約0.2ノット（kn）の速力で着岸作業中、平成25年12月9日20時13分ごろA船の左舷船尾がB船の右舷船首部に衝突し、その後、A船の船首部が本件岸壁に設けられたガントリークレーンに衝突した。 B船は、船長Bほか17人が乗り組み、18時10分ごろ本件岸壁に入船左舷着けに着岸し、一等航海士Bが在橋中、B船とA船とが衝突した。 船長A及び船長Bは、それぞれ現地代理店に事故の通報を行い、代

	<p>理店の担当者が海上保安庁に事故の通報を行った。 (付表1 A船のAIS記録(抜粋) 参照)</p>
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南南東、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の末期</p>
その他の事項	<p>A船の舵が効く最低限度の速力は、2～3knであった。 A船は、レーダーを使用していた。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>A あり、B なし A なし、B なし A あり、B なし</p> <p>A船は、博多港第2区の本件岸壁に着岸作業中、南南東風に圧流されたことから、本件岸壁の東側に着岸中のB船に接近し、B船と衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、A船が、博多港第2区の本件岸壁に着岸作業中、南南東風に圧流されたため、本件岸壁の東側に着岸中のB船に接近し、B船と衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・着岸作業は、着岸中の他の船舶がいる場合、同船から余裕をもった距離で行うこと。

付表1 A船のAIS記録(抜粋)

時刻 (時:分:秒)	北緯 (° -' -")	東経 (° -' -")	船首方位 (°)	対地針路 (°)	対地速力 (kn)
20:03:59	33-39-16.1	130-24-02.7	62	53.1	3.3
20:04:19	33-39-16.7	130-24-03.7	64	53.0	3.2
20:04:59	33-39-18.0	130-24-05.8	68	56.7	3.1
20:05:19	33-39-18.4	130-24-07.0	66	63.7	3.3
20:06:00	33-39-19.4	130-24-09.5	62	62.7	3.3
20:08:19	33-39-23.5	130-24-16.6	53	56.4	3.2
20:09:50	33-39-26.0	130-24-20.0	49	38.7	1.9
20:10:10	33-39-26.5	130-24-20.4	51	33.9	1.6
20:10:20	33-39-26.8	130-24-20.6	53	32.8	1.5
20:11:01	33-39-27.6	130-24-21.4	56	39.6	1.5
20:11:20	33-39-28.0	130-24-22.0	54	51.7	1.8
20:11:39	33-39-28.4	130-24-22.6	50	53.2	2.0
20:13:20	33-39-29.4	130-24-23.6	54	78.0	0.2

(注) 船位は、船橋上部に設置されたGPSアンテナの位置である。