

船舶事故等調査報告書

平成26年3月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013横第162号
事故等種類	定置網損傷
発生日時	平成25年11月7日 21時30分ごろ
発生場所	静岡県牧之原市相良海岸沖 牧之原市所在の相良港平田防波堤灯台から真方位063° 1,850m付近 (概位 北緯34° 42.6′ 東経138° 14.1′)
事故等調査の経過	平成25年11月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	引船 <sup>ジュー</sup> ZIQI No. 5 (キリバス共和国籍)、175トン 9279343 (IMO番号)、YANGJIANG PORT YECHANG TUGBOAT Co., LTD.
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	本船 なし 定置網 ロープが切断
事故等の経過	本船は、船長ほか7人が乗り組み、荒天避難のため、相良海岸沖を相良港東方の錨地に向けて航行中、平成25年11月7日21時30分ごろ左舷プロペラに定置網のロープが絡んで運航不能となった。 本船は、ロープを切断して定置網から離脱し、自力で静岡県御前崎市御前崎港に入港した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 4 海象：潮汐 下げ潮の中央期
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、相良海岸沖を航行中、左舷プロペラに定置網のロープが絡んで運航不能となり、同ロープを切断したものと考えられるが、船長から情報を得られなかったため、絡索に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、夜間、本船が、相良海岸沖を航行中、左舷プロペラに定置網のロープが絡んだことにより発生したものと考えられる。